

Foto rozhodnutí nabylo
právní moci dne
za Magistrát hl. m. Prahy
v Praze dne
-36-

Magistrát hl. m. Prahy
odbor ochrany prostředí
Mariánské nám. 2
110 01 Praha 1

Váš dopis zn./ze dne:

11/
Vyřizuje/tel.:

Č. j.:

Ing. Jaromír Kačer

MHMP 1810767/2018

236 00 4267

Sp. zn.:

Počet listů/příloh: 14/1

S-MHMP 744721/2018

Datum:

09.11.2018

Rozhodnutí

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy, dále jen OCP MHMP, jako věcně příslušný vodoprávní úřad a speciální stavební úřad podle ust. § 31 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, dále podle ust. § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a dále jako místně příslušný správní orgán dle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

- I. Povodí Vltavy, s.p., IČ: 70889953, Holečkova 8, 150 24 Praha 5, kterého v řízení zastupuje Hlavní město Praha, IČ: 00064581, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1, a dále společnost D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ, a.s., IČ: 26760312, Sokolovská 16/45A, 186 00 Praha 8 (účastník řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu),

vydává povolení

podle ust. § 15 odst. 1 vodního zákona ve spojení s ust. § 115 stavebního zákona

k odstranění části stavby vodního díla podle § 55 odst. 1 písm. b) a f) vodního zákona, tedy stavby, kterou se upravují koryta vodních toků a stavbu sloužící plavebním účelům, **opevnění horního plavebního kanálu Troja – Podbába v délce 55,7 m** (staničení PK km cca 3,3; ř.km cca 45,6), a to podle projektové dokumentace bouracích prací zpracované v 09/2017 společností D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ, a.s., IČ: 26760312, Sokolovská 16/45A, 186 00 Praha 8, odpovědný projektant Ing. Jan Velebný a Ing. Viktor Nýč. Odstranění části stavby vodního díla je navrženo na pozemcích parc.č. 1902, 1903/2, 2142 a 2151/1 v katastrálním území

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157
E-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

Bubeneč, Praha 7.

OCP MHMP podle ust. § 15 odst. 3 vodního zákona a ust. § 115 stavebního zákona k odstranění stavby stanovuje tyto podmínky:

1. Stavba bude odstraněna podle ověřené projektové dokumentace bouracích prací zpracované v 09/2017 společností D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ, a.s., IČ: 26760312, Sokolovská 16/45A, 186 00 Praha 8, odpovědný projektant Ing. Jan Velebný a Ing. Viktor Nýč, která bude po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí ověřena a jako jeho součást předána stavebníkovi.
2. Termín zahájení prací bude nejméně 10 dnů před předpokládaným zahájením bouracích prací oznámen vlastníkem odstraňované stavby OCP MHMP společně s názvem a sídlem stavebního podnikatele, který bude stavbu vodního díla provádět a se jménem stavbyvedoucího.
3. Při provádění prací vedoucích k odstranění stavby budou stavebním podnikatelem dodržovány požadavky na řešení dopravy, udržování čistoty komunikací, ochranou okolí před hlukem a prašností a požadavky na ochranu před povodněmi zejména s ohledem na skladování materiálu v záplavovém území tak, jak jsou uvedeny v podmínkách č. 4-10, 12-13, 16-21, 23, 27-30, 32, 38-39, 41, 45, 52-53, 55-57 a 59-62 výroku II. tohoto rozhodnutí.

II. Hlavnímu městu Praha, IČ: 00064581, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1, jednajícím prostřednictvím odboru strategických investic MHMP a v řízení zastoupenému společností D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ, a.s., IČ: 26760312, Sokolovská 16/45A, 186 00 Praha 8, (účastník řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu; v dalším textu je uváděno též zkráceně „stavebník“),

vydává povolení

k provedení stavby vodního díla podle ust. § 55 odst. 1 písm. a) a d) vodního zákona, tedy stavby na ochranu před povodněmi a současně jez, nazvané

Stavba č. 6963 „Celková přestavba a rozšíření ÚČOV v Praze na Císařském ostrově“, etapa – 008 kompenzační opatření, definitivní uzávěr plavebního kanálu Troja“,

a umístěné na pozemcích parc. č. 1902, 1903/2, 2142 a 2151/1 v k.ú. Bubeneč, Praha 7, podle projektové dokumentace zpracované v 09/2017 společností PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ, a.s., IČ: 26760312, Sokolovská 16/45A, 186 00 Praha 8, odpovědný projektant Ing. Jindřich Sláma, Ph.D., autorizovaný inženýr pro stavby městského inženýrství, stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (obor činnosti IV 00; č. autorizace ČKAIT 0009459), Ing. Petr Holý, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (obor činnosti IV 00; č. autorizace ČKAIT 0007147).

Základní údaje o povolené stavbě:

Předmětem tohoto stavebního povolení je stavba vodního díla podle ust. § 55 odst. 1 písm. a) a d) vodního zákona, tedy stavba na ochranu před povodněmi a jez. Navrhovaná stavba bude svou funkcí doplňovat stávající vodní dílo Troja – Podbaba. Navrhovaný definitivní uzávěr je umístěn v prostoru stávající stavby plavebního kanálu Troja - Podbaba. Stavba bude vzhledem k jejímu

navrhovanému provozu po většinu času z podstatné části trvale skryta pod vodní hladinou. Viditelnou část stavby bude tvořit horní část bočních pilířů a válcových bočních disků hradící konstrukce. Viditelnou část bude dále tvořit vstup do strojovny hnací jednotky uzávěru tvořící zároveň svislou odvětrávací šachtu strojovny.

Definitivní uzávěr plavebního kanálu je navržen jako jezový objekt s jedním polem hrazeným ocelovou hradící konstrukcí. Jako hradící konstrukce bude sloužit zdvižně - spustný segment. Zdvižně – spustný segment je navržen tak, aby nebyl ovlivněn průtokový profil hrazeného profilu. Specifikum navržené konstrukce spočívá v netypickém uložení uzávěru, ovládacího mechanismu a bočních ramen. Typická ramena u segmentových uzávěrů jsou u zdvižně - spustného segmentu nahrazena válcovými disky. Válcové disky oproti běžně používaným ramenům disponují vyšší tuhostí. Disky jsou osazeny hnaným ozubovým kolem. Pohyblivý uzávěr je osazen do břehových křídel a spodní stavby.

Název stavby: Stavba č. 6963 „Celková přestavba a rozšíření ÚČOV v Praze na Císařském ostrově“, etapa – 008 kompenzační opatření, definitivní uzávěr plavebního kanálu Troja.

Účel vodního díla: umožnění převádění povodňových průtoků plavebním kanálem Troja resp. z dymadlem Podbaba. Umístěním definitivního uzávěru bude umožněno otevírání horních vrat obou plavebních komor na dolním konci kanálu před příchodem povodně. Dále budou umožněny popovodňové revize a opravy plavebního kanálu a plavebních komor. Definitivní uzávěr společně s opatřeními na horních vratech komor a s odtěžením deponií zemního materiálu ve střední části Císařského ostrova umožní zachování stávajících odtokových poměrů při povodňových stavech i po výstavbě budov NVL ÚČOV.

Druh stavby: vodní dílo podle ust. § 55 odst. 1 písm. a) a d) vodního zákona, tj. stavba na ochranu před povodněmi a jez.

Umístění stavby: pozemky parc.č. 1902, 1903/2, 2142 a 2151/1 v k.ú. Bubeneč, Praha 7.

Členění vodního díla na stavební objekty:

Návrh stavby je členěn na stavební objekty a podobjekty:

SO 01 - Objekt definitivního uzávěru

SO 01.1 Spodní stavba

SO 01.2 Levostranné břehové křídlo

SO 01.3 Pravostranné břehové křídlo

SO 01.4 Šachta hydromotorů

SO 02 - Strojovna hnací jednotky

SO 03 - Opevnění koryta

SO 04 - Jímky stavby

SO 04.1 Jímka 1. etapy stavby

SO 04.2 Jímka 2. etapy stavby

SO 04.3 Jímka 3 etapy stavby

SO 05 - Přípojky vedení inženýrských sítí a areálové rozvody

SO 05.1 Přípojka vedení SŘTP

SO 05.2 Přípojka elektrické energie

SO 07 - Ocelové konstrukce a ocelové prvky

SO 07.1 Opeření

SO 07.2 Zábradlí

SO 08 - Zpevněné plochy

SO 09 - Příjezdová komunikace

SO 10 - Plavební značení

Doba trvání stavby: stavba trvalá.

Vodní dílo souvisí s povrchovými vodami:

- název vodního toku: Vltava
- číslo hydrologického pořadí: 1-12-02-001
- ř.km cca 45,6
- název a kód vodního útvaru: ID: DVL_820 – Vltava od toku Berounka po ústí do Labe

Určení polohy umístění stavby: – (přibližný střed stavby orientačně, souřadnicemi určenými v souřadnicovém systému X; Y JTSK): Y: -742.116,85; X: -1.040.466,81.

OCP MHMP podle ust. § 15 odst. 3 vodního zákona a ust. § 115 stavebního zákona, v platném znění, stanovuje podmínky pro provedení stavby vodního díla:

1. Stavba bude provedena podle ověřené projektové dokumentace pro stavební řízení zpracované v 09/2017 společností D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ, a.s., IČ: 26760312, Sokolovská 16/45A, 186 00 Praha 8, odpovědný projektant Ing. Jindřich Sláma, Ph.D., autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (obor činnosti IV 00; č. autorizace ČKAIT 0009459), Ing. Petr Holý, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (obor činnosti IV 00; č. autorizace ČKAIT 0007147), která bude po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí ověřena a jako jeho součást předána stavebníkovi.
2. Termín zahájení stavby bude nejméně 10 dnů před předpokládaným zahájením stavebních prací oznámen stavebníkem OCP MHMP společně s názvem a sídlem stavebního podnikatele, který bude stavbu vodního díla provádět a se jménem stavbyvedoucího. Oznámení bude obsahovat kopii dokladu o autorizaci stavbyvedoucího pro obor staveb vodního hospodářství a krajinného inženýrství.
3. Stavba bude dokončena nejpozději do 31. 12. 2020.
4. Stavebník při provádění stavby dodrží „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“ dle usnesení Rady hl.m. Prahy č. 95 ze dne 31. 1. 2012 a č. 127 ze dne 28. 1. 2014.
5. Po celou dobu provádění prací zůstane zachován obousměrný provoz v ulici Za Elektrárnou.
6. Staveništní doprava nebude vedena přes křižovatku ulic U Výstaviště a Bubenská.
7. Doprava po provizorní komunikaci na Trojský most bude koordinována se staveništní dopravou pro stavbu rekonstrukce ÚČOV.
8. Na Císařském ostrově zůstane zachováno současné dopravní opatření, po celou dobu realizace stavby bude na komunikacích udržován pořádek a dopravní značení bude udržováno v součinnosti se současným zřizovatelem.

9. Po celou dobu realizace stavby bude zachován přístup k přilehlým objektům a vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.
10. Stavebník při provádění stavby aplikuje účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem. Pro zabránění roznosu materiálu do okolí budou jednotlivé objekty oploceny. Oplocení bude provedeno z plných stěn, které ochrání staveništní plochy před účinky větru a zároveň ochrání okolí před zvířeným prachem ze staveniště. Vytěžená zemina bude od okolního prostředí izolována pomocí fólií či tkanin, aby bylo zamezeno případnému úniku prašnosti do okolního prostředí. Při přepravě materiálu budou minimalizovány přepravní trasy, bude optimalizován počet vozidel a trasy dopravy, aby nedocházelo k přetěžování komunikací. Všechna vozidla, která převážejí sypké materiály, budou zaplachtována nebo budou naložena tak, aby mezi horní hranou nákladu a hranou korby byl dostatečný vertikální prostor (61 cm). Před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, bude neprodleně provedeno očištění komunikace mokrou cestou.
11. Na hranách zdí a zdech budou provedena taková opatření, která zamezí poškození hrany a zdí od proplouvajících plavidel.
12. Omezení či zastavení plavebního provozu v daném úseku budou zapracována do harmonogramu stavby, který bude projednán se Státní plavební správou, přičemž zastavení plavebního provozu budou směřována pokud možno do období plánovaných plavebních odstávek. O zastavení plavebního provozu bude požádáno na Státní plavební správu s dostatečným předstihem.
13. Zastavení plavebního provozu pro potřeby provádění stavby musí být co nejkratší.
14. Stavební konstrukce budou provedeny tak, aby na nich nebyly žádné ostré hrany, které by mohly způsobit případné poškození plavidel.
15. Navázání stávajícího opevnění bude provedeno tak, že zde nebudou žádné ostré hrany, které by mohly způsobit případné poškození plavidel.
16. Břehové signální znaky B.8 – „příkaz zachovat zvláštní pozornost“ a C.3b – „šířka plavebního profilu ...“ budou osazeny viditelně pro poproudni a protiproudni plavbu.
17. Přesné umístění plavebního značení po dobu stavby musí být projednáno před jejich osazením se Státní plavební správou.
18. Dolní okraj všech plavebních znaků bude ve výšce nejméně 2,1 m nad terénem.
19. Postup stavebních prací a případné omezení plavby či zastavení plavebního provozu musí být projednáno se Státní plavební správou.
20. Plavidla užitá stavbou budou před dosažením limitních stavů pro zastavení plavebního provozu včas odklizená do ochranných přístavů. Plavební značení, jehož potřeba osazení vyplývá na základě probíhajících stavebních prací, je nutno projednat se Státní plavební správou.
21. Termín zahájení prací musí být Státní plavební správě oznámen minimálně 30 dní předem.
22. Podmínky provozování uzávěru budou zapracovány do provozního řádu vodního díla, který bude odsouhlasen Státní plavební správou.
23. Při stavebních činnostech musí být zajištěny podmínky, aby v chráněných venkovních prostorech staveb nebyly překročeny hygienické limity hluku v ekvivalentní hladině

akustického tlaku $A_{L_{Aeq,s}}$ 65 dB v době od 7:00 do 21:00 hodin, $L_{Aeq,s}$ 60 dB v době od 6:00 do 7:00 hodin a od 21:00 do 22:00 hodin a $L_{Aeq,s}$ 45 dB v době od 22:00 do 6:00 hodin.

24. Kovové zábradlí bude alespoň ze strany ke Stromovce opatřeno dřevěným madlem. Kovové konstrukce budou provedeny v barvě RAL 7021 nebo budou žárově pozinkované.
25. Atika střechy vstupního objektu do strojovny bude provedena bez přesahů (bude lícovat se zdmi).
26. V prostoru záměru nesmí být navyšována stávající výška terénu.
27. Stavební a demoliční materiál bude skladován mimo aktivní zónu záplavového území. V aktivní zóně záplavového území může být pouze v nezbytně nutném množství a po nezbytně nutnou dobu, zabezpečený proti odplavení nebo uložený tak, aby ho bylo možné v případě nebezpečí povodně ihned odvézt mimo dosah povodně.
28. Dočasná deponie bude zřízena mimo aktivní zónu záplavového území.
29. Zařízení staveniště bude umístěno na levém břehu plavebního kanálu, tj. v ulici Za Elektrárnou. Na Císařském ostrově může být umístěno pouze v nezbytném rozsahu po projednání s Povodím Vltavy, s.p.
30. V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit jakost povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen.
31. Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků.
32. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami ve smyslu ust. § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
33. Před zahájením stavby bude provedena podrobná pasportizace pozemků a staveb (břehového opevnění, komunikace, atd.), která bude předána státnímu podniku Povodí Vltavy. Při porušení břehového opevnění bude po dohodě s úsekovým technikem Povodí Vltavy, s.p., provedena oprava na náklady investora. Bude provedeno výškové zaměření dna plavebního kanálu v celé linii stavby před zahájením a po dokončení prací. Zaměření bude provedeno v rozsahu 20 m nad a pod hranicí stavby. Výškové zaměření dna a pasportizace pozemků a staveb bude součástí předávacích protokolů staveniště. V případě zanesení plavebního kanálu v souvislosti s prováděním stavby zajistí investor jeho vyčištění na vlastní náklady.
34. K realizaci a odstraňování pracovních prostor (zajímkování) bude přizván úsekový technik Povodí Vltavy, s.p. Štětovnicové stěny budou odstraněny vytažením štětovnic, nikoli jejich odřezáním.
35. Povodí Vltavy, s.p., bude před zahájením stavby předložen harmonogram prací, který zohlední požadavek na minimalizaci ovlivnění plavebního provozu.
36. V případě odčerpávání průsakových vod z pracovních prostor budou provedeny sedimentační jímky tak, aby nedocházelo k přečerpávání sedimentu do plavebního kanálu nebo do vodního toku.
37. Odvodnění srážkových vod ze zpevněných ploch bude provedeno tak, aby nedocházelo k poškození stávajícího opevnění.
38. Během stavby musí být zajištěna plná provozuschopnost a obslužnost jezu a MVE Troja.
39. Během stavby i po jejím dokončení musí být zajištěna možnost pojezdu vozidel údržby Povodí Vltavy, s.p. a dále nezbytné mechanizace (těžká technika) k zajištění provozu a oprav MVE a jezu.

40. V místě stavby mezi TS a velínem se nachází napájecí kabely pro jez, vývod z MVE a optické kabely Povodí Vltavy, s.p. Před zahájením stavby stavebník zajistí vytyčení těchto sítí ve spolupráci s Povodím Vltavy, s.p.
41. Pojezd techniky přes kabelový kanál ve vlastnictví Povodí Vltavy, s.p., je možný pouze v místě určeném Povodím Vltavy, s.p.
42. Připojení definitivního uzávěru PK bude provedeno jako nové odběrné místo zcela samostatně a nezávisle na VD a MVE Troja. Ovládání bude vybudováno samostatně a nezávisle na VD a MVE Troja. V krajním případě lze do velínu VD Troja umístit podružné (záložní) ovládání.
43. Při provádění stavby uzávěru bude napojení stávající a nově realizované vrstvy jílového těsnění před zakrytím odsouhlaseno technikem Povodí Vltavy, s.p.
44. Zástupci Povodí Vltavy, s.p., bude předložen a jím odsouhlasen detail zapravení jílového těsnění po vytažení štětovic.
45. Při realizaci stavby – odkrytí jílových vrstev tvořících těsnění plavebního kanálu, bude jíl samostatně odtěžen a deponován na místě určeném zástupcem Povodí Vltavy, s.p.
46. Vstupní pilíř na PB plavebního kanálu bude celý proveden jako vodotěsně uzavíratelný. Všechny prostupy, poklopy, průchody budou řešeny jako vodotěsné.
47. Zábradlí na horním lící bočních zdí plavebního kanálu bude demontovatelné.
48. Před uvedením stavby do provozu bude Povodí Vltavy, s.p. předána dokumentace provizorního hrazení uzávěru, včetně místa jeho uložení s tím, že musí být preferováno uložení hradidel v dosažitelné vzdálenosti.
49. Plavební značení bude projednáváno s Povodím Vltavy, s.p., a po dokončení stavby bude definitivní plavební značení předáno provozovateli stavby.
50. Zásahy do vegetace související s prováděním stavby na pozemcích, na kterých je hospodaření s majetkem státu svěřeno Povodí Vltavy, s.p., budou předem oznámeny zástupci Povodí Vltavy, s.p.
51. Změny projektové dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
52. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
53. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
54. Všechny kovové části stavby je nutné chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
55. Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo by mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
56. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky na ochranu vedení provozovaných společností PREDistribuce, a.s. dle stanoviska ze dne 14. 11. 2017 (evidenční číslo žádosti 300047965).
57. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky na ochranu sítí vodohospodářské infrastruktury spravované společností Pražská vodohospodářská společnost, a.s. podle stanoviska č.j.: 05394/17/2/02 ze dne 6. 11. 2017. Stavba musí být koordinována se stavbou ÚČOV a se stavbou „Rekonstrukce oddělovače OK1B, Praha 7“.
58. OCP MHMP stanovuje dle ust. § 115 odst. 1 stavebního zákona stavebníkovi povinnost oznámit, vždy minimálně 5 pracovních dnů předem, fáze výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby:
 - Po zajímkování levého břehu
 - Po zajímkování pravého břehu

- Po provedení jímky pro uzavření celého profilu plavebního kanálu
 - Před odstraněním jímky pro uzavření celého profilu plavebního kanálu
59. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky stanoviska Pražských vodovodů a kanalizací, a.s., ze dne 29. 1. 2018 vydaného pod zn.: PVK 58838/OTPČ/17. Požadavky se týkají zachování průjezdnosti ulice Za Elektrárnou pro potřeby obsluhy a dodavatele stavby ÚČOV, koordinace se stavbou „Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě, provedení prohlídky dotčené části kanalizační shybky pod plavebním kanálem. Dále je třeba dodržet požadavky na ochranu sítí vodohospodářské infrastruktury provozované společností Pražské vodovody a kanalizace, a.s.
60. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky stanoviska Technické správa komunikací hl.m. Prahy vydaného dne 8. 1. 2018 pod č.j. TSK/39180/17/5110/Ve. Jedná se o požadavky na ochranu dřevin, požadavky na vedení staveništní dopravy, zajištění čistoty na komunikacích, požadavek provedení pasportu (fotodokumentace) komunikací, po nichž bude vedena staveništní doprava, požadavek na dodržení hmotnostních limitů mostních konstrukcí a dále o podmínky, které jsou převzaty ve stanovisku EVM MHMP a jsou také uplatněny v již uvedených podmínkách.
61. Stavebník je povinen při provádění stavby zajistit ochranu telekomunikační infrastruktury dle stanoviska České telekomunikační infrastruktury, a.s., (CETIN), č.j. 670406/18 ze dne 24. 7. 2018 a dodržet ve stanovisku uvedené podmínky a všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti CETIN.
62. Po dobu výstavby je nutné ochránit kabely ČD Telematika, a.s. silničními panely. Pro kontrolu technického stavu kabelu pojížděného těžkou mechanizací stavebník provede jednosměrné zkrácené měření před začátkem stavby a po jejím ukončení. Současně budou dodrženy „Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty, s.o.“.
63. OCP MHMP stanovuje dle ust. § 115 odst. 1 stavebního zákona, že stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.
64. OCP MHMP ukládá stavebníkovi dle ust. § 15 odst. 3 vodního zákona povinnost předložit provozní řád vodního díla nejpozději se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Provozní řád bude obsahovat náležitosti podle vyhl. č. 216/2011 Sb., o náležitostech manipulačních řádů a provozních řádů vodních děl.
65. Před uvedením stavby do provozu musí být vyřešen způsob montáže provizorního hrazení plavebního uzávěru, který zohlední potřebu umístění jeřábu pro manipulaci s prvky mobilního hrazení a pro údržbu uzávěru a zajištění únosnosti podloží pro umístění jeřábu a jeho stabilizaci. Jednotlivá opatření budou uvedena v provozním řádu vodního díla.

III. Hlavnímu městu Praha, IČ: 00064581, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1, jednajícím prostřednictvím odboru strategických investic MHMP a v řízení zastoupenému společností D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ, a.s., IČ: 26760312, Sokolovská 16/45A, 186 00 Praha 8,

ukládá

podle ust. § 59 odst. 3 vodního zákona zpracování manipulačního řádu vodního díla a předložení OCP MHMP ke schválení nejpozději se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu.

Odůvodnění:

Dnem 15. 6. 2018, kdy žádost o vydání stavebního povolení dle bodu b) došla věcně a místně příslušnému správnímu orgánu, bylo zahájeno řízení o povolení stavby vodního díla dle ust. § 15 vodního zákona a ust. § 115 stavebního zákona. Dnem 4. 10. 2018, kdy byla podána žádost o související povolení k odstranění části stavby vodního díla dle bodu a), bylo zahájeno řízení o povolení k odstranění stavby vodního díla podle ust. § 15 odst. 1 vodního zákona.

Protože žádost neobsahovala všechny předepsané náležitosti, byl stavebník vyzván k jejich doplnění a řízení bylo usnesením č.j. MHMP 1095214/2018 ze dne 19. 7. 2018 přerušeno. Žádost byla stavebníkem o požadované doklady průběžně doplňována a dne 4. 10. 2018 byla doložena také podmiňující žádost o odstranění části stavby opevnění plavebního kanálu. Tímto dnem bylo dle ust. § 64 odst. 2 správního řádu pokračováno ve správním řízení.

Posouzením předmětů řízení na základě předložených žádostí dospěl OCP MHMP k závěru, že tyto předměty spolu věcně souvisejí a povaha věci, účel řízení ani ochrana práv a chráněných zájmů účastníků řízení tomu nebrání, proto rozhodl dle ust. § 140 odst. 1 správního řádu z moci úřední o spojení řízení usnesením poznamenaným do spisu ze dne 16. 10. 2018.

OCP MHMP oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům písemností ze dne 16. 10. 2018; č.j.: MHMP 1635245/2018. OCP MHMP zároveň nařídil dle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona k projednání předložených žádostí ústní jednání na den 8. 11. 2018. OCP MHMP upustil dle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě, neboť jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění. OCP MHMP vyzval účastníky řízení a dotčené orgány, aby uplatnili své námítky a připomínky popřípadě závazná stanoviska nejpozději při tomto ústním jednání. Dále OCP MHMP upozornil, že k později uplatněným námítkám a připomínkám nebude přihlédnuto podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona.

Při stanovování okruhu účastníků řízení vycházel OCP MHMP z ust. § 109 stavebního zákona a ust. § 115 vodního zákona. Za účastníka řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu jsou považováni stavebník, držitelé vlastnického práva ke stavbou dotčeným pozemkům a stavbám a za ostatní účastníky řízení ve smyslu ust. § 27 odst. 2 správního řádu jsou považováni držitelé vlastnických práv k pozemkům sousedním, včetně staveb na nich, pokud mohou být jejich vlastnická práva stavbou přímo dotčena a oprávnění z věcných břemen, pokud mohou být dotčeny jejich zájmy. Účastníci řízení jsou uvedeni jmenovitě v rozdělovníku tohoto rozhodnutí.

Z ústního jednání a z předložených dokladů a podkladů k vodoprávnímu řízení bylo zjištěno následující:

Ad I.)

Řízení o povolení odstranění stavby vodního díla:

Jedná se o vodní dílo podle § 55 odst. 1 písm. b) a f) vodního zákona, tedy stavbu, kterou se upravují koryta vodních toků a stavbu sloužící plavebním účelům. Odstranění stavby je navrženo na základě projektové dokumentace bouracích prací zpracované v 09/2017 společností D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ, a.s., IČ: 26760312, Sokolovská 16/45A, 186 00 Praha 8,

odpovědný projektant Ing. Jan Velebný a Ing. Viktor Nýč. Odstranění části stavby vodního díla je navrženo na pozemcích parc.č. 1902, 1903/2, 2142 a 2151/1 v k.ú. Bubeneč, Praha 7. Odstraněna bude technicky upravená část plavebního kanálu. Ten je v současnosti tvořen prizmatickým lichoběžníkovým korytem s parametry: šířka ve dně 20,0 m; sklon svahů 1:2; hloubka vody při běžném stavu 2,6 m. Délka odstraňované úpravy činí v podélném směru 55,7 m. Opevnění koryta plavebního kanálu je provedeno na levém i pravém břehu a ve dně. Opevnění břehů je provedeno kamennou dlažbou ukládanou do betonu s jílovým těsněním a opřenou o betonovou patku. Opevnění je zavázáno do bermy v délce 2 m. Souvrství opevnění má tyto mocnosti: tl. dlažby 300 mm, tl. betonové pokladní vrstvy 100 mm a tl. jílového těsnění 250 mm. Dno plavebního kanálu je opevněno kamennou rovnáninou ukládanou „nasucho“ na jílovém těsnění. Souvrství opevnění dna má tyto parametry: efektivní zrno kamene je 200 mm, tl. kamenné rovnániny je 450 mm, tl. jílového těsnění je 150 mm. Pro potřeby odstranění stavby nebude zřízeno zařízení staveniště.

V podrobném popisu se odkazujeme na projektovou dokumentaci bouracích prací.

Vlastník stavby vodního díla (účastník řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu): Povodí Vltavy, s.p. IČ: 70889953, Holečkova 8, 150 24 Praha 5.

Termín dokončení prací na odstranění stavby: do 31. 12. 2020

K odstranění stavby a s tím související etapizaci stavby vydala stanovisko Státní plavební správa, pobočka Praha dne 26. 9. 2018 pod zn. 8575/PH/18.

OCP MHMP k této části výroku uplatnil podmínky, které vycházejí ze shromážděných stanovisek dotčených orgánů, a jelikož se tyto podmínky shodují s podmínkami pro provádění stavby definitivního uzávěru plavebního kanálu, odkázal se OCP MHMP na jejich znění uvedené ve výroku II tohoto rozhodnutí.

Ad II.)

Řízení o povolení stavby vodního díla:

Jedná se o vodní dílo podle ust. § 55 odst. a) a d) vodního zákona, tedy stavby na ochranu před povodněmi a současně jez. Navrhovaná stavba bude svou funkcí doplňovat stávající vodní dílo Troja – Podbaba. Navrhovaný definitivní uzávěr je umístěn v prostoru stávající stavby plavebního kanálu Troja. Stavba bude vzhledem k jejímu navrhovanému provozu po většinu času z podstatné části trvale skryta pod vodní hladinou. Viditelnou část stavby bude tvořit horní část bočních pilířů a válcových bočních disků hradící konstrukce. Viditelnou část bude dále tvořit vstup do strojovny hnací jednotky uzávěru tvořící zároveň svislou odvětrávací šachtu strojovny.

Definitivní uzávěr plavebního kanálu je navržen jako jezový objekt s jedním polem hrazeným ocelovou hradící konstrukcí. Jako hradící konstrukce bude sloužit zdvižně - spustný segment. Zdvižně – spustný segment je navržen tak, aby nebyl ovlivněn průtokový profil hrazeného profilu. Specifikum navržené konstrukce spočívá v netypickém uložení uzávěru, ovládacího mechanismu a bočních ramen. Typická ramena u segmentových uzávěrů jsou u zdvižně - spustného segmentu nahrazena válcovými disky. Válcové disky oproti běžně používaným ramenům disponují vyšší

tuhostí. Disky jsou osazeny hnaným ozubovým kolem. Pohyblivý uzávěr je osazen do břehových křídel a spodní stavby.

Účelem navržené stavby je umožnění převádění povodňových průtoků plavebním kanálem Troja resp. zdymadlem Podbaba. Umístěním definitivního uzávěru bude umožněno otevírání horních vrat obou plavebních komor na dolním konci kanálu před příchodem povodně. Dále budou umožněny popovodňové revize a opravy plavebního kanálu a plavebních komor. Definitivní uzávěr společně s opatřeními na horních vratech komor a s odtěžením deponií zemního materiálu ve střední části Císařského ostrova umožní zachování stávajících odtokových poměrů při povodňových stavech i po výstavbě budov NVL ÚČOV.

Stavba je navržena podle projektové dokumentace pro stavební řízení zpracované v 09/2017 společností D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ, a.s., IČ: 26760312, Sokolovská 16/45A, 186 00 Praha 8, odpovědný projektant Ing. Jindřich Sláma, Ph.D., autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (obor činnosti IV 00; č. autorizace ČKAIT 0009459), Ing. Petr Holý, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (obor činnosti IV 00; č. autorizace ČKAIT 0007147).

Stavebník ve smyslu ust. § 2 odst. 2 písm. c) stavebního zákona (účastník řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu): Hlavního města Praha, IČ: 00064581, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1, zastoupené na základě plné moci společností D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ, a.s., IČ: 26760312, Sokolovská 16/45A, 186 00 Praha 8.

Projektant: odpovědný projektant Ing. Jindřich Sláma, Ph.D., autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (obor činnosti IV 00; č. autorizace ČKAIT 0009459), Ing. Petr Holý, autorizovaný inženýr pro stavby městského inženýrství, stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (obor činnosti IV 00; č. autorizace ČKAIT 0007147).

Zhotovitel: bude vybrán na základě výběrového řízení

Provozovatel: Povodí Vltavy, s.p., IČ: 70889953, Holečkova 8, 150 24 Praha 5

Termín dokončení stavby: do 31. 12. 2020

V následujícím výčtu jsou uvedena vyjádření a závazná stanoviska vydaná pro potřeby stavebního povolení. U jednotlivých stanovisek jsou uvedeny odkazy na podmínky výroku stavebního povolení, které z požadavků stanovisek vycházejí. Jde o čísla označené podmínky uvedené ve výrokové části II tohoto rozhodnutí.

Odbor „Stavební úřad“ Úřadu Městské části Praha 7 vydal na akci „Stavba č. 6963 – etapa 0008 – kompenzační opatření, definitivní uzávěr horního plavebního kanálu Troja“ na pozemcích 1902, 1903/1, 1903/2, 2142 a 2151/1 v k. ú. Bubeneč rozhodnutí o umístění stavby pod č.j.: MČ P7 050723/2016/SU/Vm,R ze dne 4. 10. 2016 s nabytím právní moci dne 6. 3. 2017.

Odbor „Stavební úřad“ Úřadu Městské části Praha 7 vydal pro účely povolení stavby vodního díla vyjádření podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona dne 20. 11. 2017, pod č.j. MČ P7 066165/2017/SU/Vm, kde sděluje, že stavba dle projektové dokumentace pro stavební řízení je v souladu s vydaným územním rozhodnutím, byly dodrženy podmínky rozhodnutí o umístění stavby a stavební úřad souhlasí s vydáním stavebního povolení speciálním stavebním úřadem.

Souhlasné stanovisko odboru evidence majetku MHMP, oddělení výkonu vlastnických práv, bylo vydáno dne 8. 2. 2018 pod č.j. MHMP 189250/2018. Souhlas obsahuje upozornění a požadavky, které jsou převzaty do podmínek stavebního povolení pod položkou č. 4 (dodržení „Zásad a technických podmínek pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“) a jeho odůvodnění formou upozornění stavebníka (požadavek na uzavření smlouvy o výpůjčce, upozornění, že TSK nepřevzme stavbu do své správy, požadavek na odsvěření zastavěné části pozemku). V reakci na oznámení o zahájení řízení odbor evidence majetku sdělil dopisem ze dne 1. 11. 2018 zn. MHMP 1777044/2018, že se nezúčastní ústního jednání a trvá na dodržení podmínek výše uvedeného stanoviska.

Odbor územního rozvoje, oddělení technické podpory Magistrátu hl.m. Prahy vydal dne 7. 11. 2017 vyjádření pod č.j.: MHMP 1753588/2017. Vyjádření se věnuje přípustnosti záměru z hlediska přípustnosti dle funkčního využití ploch a ÚSES. Stanovisko uvádí, že části stavby (dočasná příjezdová komunikace a zařízení staveniště) zasahují do ploch ZMK a SO5, ale lze je s ohledem na jejich charakter akceptovat. Zásah do ÚSES je dle vyjádření výjimečně přípustný a vyjadřující se organizace ponechává odůvodnění přípustnosti na stavebním úřadu. OCP MHMP k tomu uvádí, že stavba včetně všech povolovaných součástí byla již umístěna pravomocným rozhodnutím o umístění stavby. OCP MHMP považuje důvody pro umístění stavby v ploše ÚSES za přesvědčivé.

Stanovisko odboru dopravních agend MHMP bylo vydáno dne 14. 11. 2018 pod č.j.: MHMP-1804134/2017/O4/Vo.

Závazné stanovisko odboru „Kancelář ředitele Magistrátu“ MHMP, oddělení krizového managementu bylo vydáno dne 21. 11. 2017 pod č.j.: MHMP 1840853/2017 a vyjadřuje souhlas bez podmínek.

Stanovisko odboru ochrany prostředí MHMP bylo vydáno dne 20. 11. 2017 pod č.j.: MHMP-1825681/2017. Souhrnné stanovisko z hlediska složkových právních předpisů na ochranu životního prostředí je souhlasné bez podmínek. Písemnost obsahuje souhlasné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny z hlediska ochrany krajinného rázu, souhlasné závazné stanovisko z hlediska zásahu do významného krajinného prvku stavbou a souhlasné závazné stanovisko k činnosti v ochranném pásmu zvláště chráněného území. V závazných stanoviscích nejsou formulovány podmínky. Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí bylo konstatováno, že záměr nevyžaduje posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Odborem ochrany prostředí MHMP bylo vydáno rozhodnutí č.j.: MHMP 396079/2018 ze dne 9. 3. 2018, jímž je povoleno kácení dřevin v souvislosti se stavbou a dále je uložena náhradní výsadba a následná péče o dřeviny. Toto rozhodnutí je samostatně vykonatelné, proto OCP MHMP nepřejímá jeho podmínky do podmínek stavebního povolení. OCP MHMP k tomu uvádí, že výsadba dřevin v záplavovém území způsobem ovlivňujícím vodní poměry, vyžaduje povolení vodoprávního úřadu (OCP MHMP) podle ust. § 14 odst. 1 písm. a) vodního zákona. Povolení k této činnosti není součástí tohoto stavebního povolení a je třeba jej projednat samostatně.

Závazné stanovisko odboru památkové péče MHMP ze dne 24. 1. 2018, č.j.: MHMP 136935/2018 souhlasí se záměrem bez podmínek. Podkladem pro stanovisko orgánu památkové péče je

odborné vyjádření Národního památkového ústavu ze dne 11. 12. 2017, č.j.: NPÚ-311/94720/2017.

Odbor dopravy Úřadu Městské části Praha 7 vydal souhlasné stanovisko dne 1. 11. 2017 pod č.j. MČ P7 060395/2017/ODO/Mik. Podmínky souhlasného stanoviska týkající se dopravního obslužení stavby jsou převzaty do výroku stavebního povolení pod položkami 5 - 9.

Odbor životního prostředí Úřadu Městské části Praha 7 vydal souhrnné stanovisko z hlediska ochrany složek životního prostředí dne 27. 10. 2017 pod č.j.: MČ P7 060394/2017/OŽP/Vag. Požadavky z hlediska odpadového hospodářství vydané formou vyjádření dle ust. § 154 správního řádu budou zapracovány do upozornění v odůvodnění stavebního povolení. Z hlediska ochrany ovzduší byly v závazném stanovisku dle ust. § 149 správního řádu formulovány podmínky, které jsou převzaty jako podmínky do výroku rozhodnutí pod bodem č. 10. Jedná se o podmínky směřující k omezení prašnosti v souvislosti s prováděním stavby.

Stanovisko Státní plavební správy – pobočka Praha bylo vydáno dne 15. 11. 2017 pod značkou 9557/PH/17. Souhlasné stanovisko formuluje řadu podmínek. Některé podmínky přímo vyplývají z právních předpisů, některé byly zapracovány do projektové dokumentace a další budou uplatněny ve výroku stavebního povolení. K etapizaci stavby vydala stanovisko Státní plavební správa, pobočka Praha dne 26. 9. 2018 pod zn. 8575/PH/18. V tomto stanovisku je požadována minimalizace doby zastavení plavebního provozu v etapě III a požadavek na zachování plavebního provozu v etapách I a II. Podmínky na technické provedení stavby, které nejsou měřitelné a jejichž účinnost není z projektu přímo patrná, jsou zahrnuty ve výroku tohoto rozhodnutí. Podmínky jsou zahrnuty ve výroku stavebního povolení pod body 11 – 22 a 64.

Souhlasné závazné stanovisko Hygienické stanice hl.m. Prahy bylo vydáno dne 31. 1. 2018 pod č.j. HSHMP 00516/2018. V souhlasu je uvedena podmínka s ohledem na dodržení hygienických limitů při provádění stavebních činností. Podmínka je převzata do výroku stavebního povolení pod položkou č. 23.

Policie ČR, krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy, vydala souhlasné stanovisko dne 17. 10. 2017 pod č.j. KRPA-388987-1/ČJ-2017-0000DŽ. Souhlasné stanovisko uvádí, že je vydáno bez námitek, přesto formuluje podmínky týkající se požadavku na dodržení příslušných ČSN, vedení inženýrských sítí a návrhů dopravně inženýrských opatření. Uvedené podmínky jsou uvedeny formou upozornění do odůvodnění stavebního povolení.

Společnost Pražské služby, a.s., vydala dne 25. 10. 2017 souhlasné vyjádření bez podmínek.

Odbor Kancelář starosty a tajemníka Úřadu Městské části Praha 7 – oddělení krizového řízení, vydal dne 22. 11. 2017 vyjádření pod č.j.: 123/17/OKŘ-KST. V tomto vyjádření je uvedeno upozornění na ztíženou evakuaci stavby při použití severněji situované komunikace na Císařském ostrově. Dále jsou zde uvedeny připomínky k povodňovému plánu stavby. Požadavek na předložení povodňového plánu stavby pro fázi provozu definitivního uzávěru před vydáním kolaudačního souhlasu Úřadu MČ Praha 7 bude začleněn do upozornění v odůvodnění stavebního povolení. Požadavek na minimalizaci skladování odplavitelného materiálu se shoduje s podmínkou uplatněnou Povodím Vltavy, s.p., která je převzata pod body 26 a 30 podmínek výroku tohoto rozhodnutí.

Souhlasné závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru ke stavbě bylo vydáno dne 22. 11. 2017 pod č.j. HSAA-13877-3/2017.

Vyjádření Institutu plánování a rozvoje hl.m. Prahy ze dne 8. 3. 2018 vydané pod č.j.: 13609/17, uvádí požadavky na estetické ztvárnění některých prvků stavby. Jelikož v projektové dokumentaci je provedení horní trubky zábradlí uvedeno variantně, OCP MHMP v souladu s požadavkem IPR Praha do podmínek stavebního povolení zapracoval požadavek na provedení zábradlí s dřevěným madlem alespoň na straně Stromovky (levý břeh plavebního kanálu) a požadavek na provedení atiky střechy vstupního objektu pod položkami č. 24 a 25.

Vyjádření Povodí Vltavy, s.p., jako správce povodí, správce vodního toku a účastníka řízení byla vydána dne 29. 1. 2018 pod zn.: 2261/2018-263 a dne 28. 2. 2018 pod zn.: 11790/2018-263. Podmínky souhlasného vyjádření jsou zapracovány do podmínek výroku povolení stavby pod položkami 26 - 50. Podmínky byly jednotlivě diskutovány při ústním jednání a bylo upřesněno, kterým podmínkám bylo vyhověno přímým zapracováním do projektové dokumentace. Podmínka č. 26, tedy požadavek na nezvyšování současné úrovně terénu se nevztahuje na lokální navýšení (dorovnání terénu k hornímu líci zdí uzávěru dle výkresu „D.1.1.1.3 – Příčné řezy“), neboť zde vychází tato úroveň z požadavku Státní plavební správy. V podmínce č. 38 OCP MHMP specifikoval „MVE Troja“, neboť součástí souboru staveb VD Troja – Podbaba je také MVE Podbaba a podmínce zajištění provozu MVE Podbaba by nebylo možné dostát s ohledem na dočasné uzavření plavebního kanálu.

Závazné stanovisko „Souhlas ke zřízení stavby“ v ochranném pásmu dráhy vydal dne 16. 8. 2016 pod č.j. MP-SOP1701/16-2/Ck DUCR-50636/16/Ck Drážní úřad, sekce stavební – územní odbor Praha. Podmínky závazného stanoviska jsou zapracovány do výroku stavebního povolení pod položkami 51 - 55.

Stanovisko Pražské vodohospodářské společnosti, a.s. z hledisek správce vodohospodářské infrastruktury na území hl.m. Prahy souhlasí se záměrem. Souhlasné stanovisko bylo vydáno pod č.j.: 05394/17/2/02 ze dne 6. 11. 2017. Stanovisko klade požadavky na ochranu sítí vodohospodářské infrastruktury a požaduje koordinaci s nedalekými stavbami. Požadavky jsou zahrnuty do výroku stavebního povolení pod položkou č. 57.

Stanovisko Pražských vodovodů a kanalizací, a.s. ze dne 29. 1. 2018 č.j. PVK 58838/OTPČ/17 vyjadřuje souhlas se stavbou za předpokladu dodržení řady obecně formulovaných podmínek zejména s ohledem na ochranu sítí vodohospodářské infrastruktury. Podmínky jsou převzaty do výroku stavebního povolení pod položkou č. 59.

Technická správa komunikací hl.m. Prahy vydala dne 8. 1. 2018 pod č.j. TSK/39180/17/5110/Ve technické stanovisko ke stavbě – obsahuje podmínky a upozornění. Podmínky jsou zapracovány do výroku rozhodnutí pod položkou č. 60, upozornění jsou uvedena v odůvodnění stavebního povolení. Dne 28. 11. 2017 bylo pod č.j.: TSK/2609/18/5130/Mit vydáno koordinační vyjádření TSK hl.m. Prahy.

Při provádění stavby dojde ke kontaktu s některými podzemními vedeními sítí veřejné technické infrastruktury či k dotčení jejich ochranných pásem. Společně se žádostí o vydání stavebního povolení byla předložena stanoviska následujících správců sítí:

ALFA TELECOM, s.r.o., ze dne 26. 7. 2018 – nedojde k dotčení; CentroNet, a.s. ze dne 8. 11. 2017 – nedochází ke kolizi; CoProSys, a.s., ze dne 26. 7. 2018 – nedojde ke kontaktu; Cznet, s.r.o. ze dne 24. 7. 2018 – nedojde ke střetu; ČD – Telematika, a.s. ze dne 18. 4. 2018 – dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem, datové kabely zasahují do obvodu staveniště – podobu výstavby je nutné kabely ochránit silničními panely a před a po provedení stavby je zapotřebí provést nutná měření – podmínky jsou zahrnuty do výroku stavebního povolení pod položkou č. 62; Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (CETIN) ze dne 24. 7. 2018 – v zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací CETIN nebo její ochranné pásmo – požadavky na ochranu telekomunikačního zařízení jsou zahrnuty do výroku stavebního povolení v položce č. 61; České Radiokomunikace, a.s. ze dne 20. 7. 2018 – nejsou námitky a připomínky; Dial Telecom, a.s. ze dne 16. 7. 2018 – nedojde ke styku s podzemním komunikačním vedením; Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s. ze dne 17. 7. 2018 nedochází k dotčení sítí a zařízení společnosti; Fast Communication, s.r.o., ze dne 17. 7. 2018 – razítko na žádosti a situačním výkrese; Fine Technology Outsource, s.r.o., č.j.: 2650 ze dne 12. 11. 2017 – nedojde ke kolizi; GREPA Networks, s.r.o., ze dne 1. 8. 2018 – nedojde ke kontaktu se sítěmi; ICT Support, s.r.o., ze dne 2. 8. 2018 – nedojde ke kolizi; UNI Promotion, s.r.o., ze dne 19. 8. 2018 (za sítě společnosti INETCO.CZ) – nedojde ke styku se sítěmi; MO SNM Praha ze dne 18. 7. 2018 – souhlas s realizací stavby; UNI Promotion, s.r.o., ze dne 17. 11. 2018 (za sítě společnosti NEW TELEKOM, s.r.o.) – nedojde ke styku se sítěmi; Pe3ny Net, s.r.o., ze dne 6. 12. 2017 – nedochází ke kolizi; Planet A, a.s. ze dne 4. 9. 2018 – nedochází ke kontaktu; Pražská plynárenská distribuce, a.s. ze dne 17. 7. 2018 – nedojde ke kontaktu; Pražská teplárenská, a.s. ze dne 19. 7. 2018 – nedojde ke kontaktu; SPOJE:NET, s.r.o., ze dne 19. 7. 2018 – nedojde ke styku; TRADE CENTRE PRAHA, a.s. – v době vydání správce veřejného osvětlení – ze dne 2. 11. 2017, č.j. TCPVO 3139/17 – nedojde ke kontaktu; T-Mobile Czech Republic, a.s. ze dne 17. 7. 2018 – souhlas se stavbou; InfoTel, s.r.o., zastupující UPC Česká republika, s.r.o. ze dne 17. 7. 2018 – souhlas se stavbou; Vodafone Czech Republic, a.s. ze dne 17. 7. 2018 – souhlas s realizací stavby; PREDistribuce, a.s. ze dne 14. 11. 2017 – souhlas se stavbou, s uvedením řady podmínek směřujících k ochraně sítí podzemních vedení, podmínky jsou zahrnuty do výroku stavebního povolení pod položkou č. 56.

Žádost o vydání stavebního povolení byla doložena kopií snímku katastrální mapy a výpisem z katastru nemovitostí k dotčeným pozemkům.

Navrženou stavbou jsou dotčeny následující nemovitosti:

k.ú./parc.č.	vlastník/uživatel	právo k pozemku a stavbě na něm
Bubeneč/ 1902, 1903/2 a 2142	Česká republiky, právo hospodaření s majetkem státu ve prospěch Povodí Vltavy, s.p., IČ: 70889953, Holečkova 3178/8, 150 24 Praha 5	Smlouva o právu stavby

Bubeneč/ 2151/1	Hlavní město Praha, (IČ: 00064581), Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1	Vlastnické právo stavebníka
--------------------	---	-----------------------------

Prováděním stavby nebude dotčen zemědělský půdní fond.

Technický popis vodních děl:

SO 01 Objekt definitivního uzávěru:

SO 01.1 Spodní stavba

Spodní stavba definitivního uzávěru bude provedena jako masivní betonová konstrukce v prostoru mezi oběma břehovými křídly uzávěru. Základní úroveň výškového umístění spodní stavby vychází z požadavků na dodržení minimální plavební hloubky 2,8 m a bezpečnostní marže 1,0 m. Tato úroveň činí 176,30 m n.m. Navrhovaná tloušťka konstrukce činí 1,5 m. V konstrukci spodní stavby bude umístěna dosedací hrana hradící konstrukce a práh pro umístění provizorního hrazení. Spodní stavba bude dále sloužit k utlumení kinetické energie vody. S ohledem na hydraulické poměry při převádění vody přes definitivní uzávěr je nutnou součástí spodní stavby vývar. Vlastní spodní stavba je v oblasti uzávěru navržena s následujícím složením jednotlivých vrstev: Zhutněná základová spára, podkladní beton tl. 10 cm, železobeton spodní stavby tl. 1,5 m. Spodní stavba v oblasti křídel je navržena takto:

zhutněná základová spára, jílové těsnění dna tl. 350 mm, ochranná šterkopísková vrstva tl. 250 mm, kamenný zához s hmotností kamenů do 250 kg s proštěrkováním tl. 1 000 mm. Pro výstavbu železobetonových konstrukcí bude použit beton C 30/37, krytí výztuže bude min. 5 cm. V betonové konstrukci spodní stavby a křídel budou osazeny dle potřeb elektročásti průchodky a chráničky umožňující instalaci kabelů potřebných pro napojení osvětlení (předpokládány na každém břehu 2 lampy), strojovny atd.

Podzemní těsnicí stěna

Konstrukce spodní stavby bude chráněna před účinky vztlaku pomocí podzemní těsnicí stěny. Tato podzemní těsnicí stěna (předpokládána je štetovnice VL 604) projde pod spodní stavbou ve dně. Dále bude navazovat na obě křídla, která jsou založena na skalní podloží. Ukončení podzemní stěny se předpokládá na každé straně jinak. Na levém břehu bude provedeno zavázání stavby do břehu pomocí podzemního těsnicího prvku v úseku délky 15,0 m, který bude veden rovnoběžně s plavebním kanálem ve směru proti vodě. Na pravém břehu bude provedeno zavázání úsekem podzemní těsnicí stěny v délce 7,0 m. Stěna bude vedena kolmo na osu plavebního kanálu a bude ukončena u stávající milánské stěny. Délka podzemního těsnicího prvku je cca 73 m. Podzemní těsnicí stěna bude zaberaněna v celém rozsahu na úroveň skalního podloží, které je podle geologického průzkumu určeno na rozhraní 169,50 – 169,00. Výška podzemní těsnicí stěny se bude pohybovat okolo 4,7 m.

Jímka pro vyčerpání vývaru

Plocha vývaru je vyspádována do čerpací jímky. Do jímky bude v případě opravy nebo kontroly vnořeno ponorné mobilní kalové čerpadlo. Jímka je navržena o rozměrech 0,6 x 0,6 x 0,5 m. Celá spodní část vývaru bude k jímce vyspádována. Vedle jímky jsou umístěny schody o šířce 1,5 m, které umožní bezpečnější přístup na dno vývaru.

Práh pro těsnění uzávěru

Ve spodní stavbě je umístěn dosedací práh, který má těsnicí funkci v případě, že uzávěr bude ve vztyčené poloze. Dosedací práh bude osazen po celé délce spodní stavby. Dosedací práh bude uchycen ke kotevním deskám umístěným ve spodní stavbě a poté bude provedeno zalití cementovou zálivkou. K dosedacímu prahu bude připevněna guma, o kterou se bude uzávěr ve zdvižené poloze opírat a bude zajištěna těsnicí funkce dosedacího prahu.

Osazení provizorního hrazení

Před ocelovou konstrukcí uzávěru bude spodní stavba upravena tak, aby bylo možno v případě potřeby oprav uzávěru osadit provizorní hrazení. Provizorní hrazení je navrhováno ze slupic. Vzdálenost slupic je předpokládána okolo 3 m. V přední části úpravy spodní stavby bude osazen čep, který bude uchycen přímo do spodní stavby. V zadní části této úpravy budou vytvořeny kapsy, do kterých budou osazeny kotevní desky, kterým bude přivařena konstrukce pro opírání slupice. Kapsa bude poté vyplněna cementovou zálivkou. Vzdálenost kapes bude v prováděcí projektové dokumentaci upravena dle přesně navržené vzdálenosti slupic.

SO 01.2 Levostranné břehové křídlo; SO 01.3 Pravostranné břehové křídlo

Po obou stranách pole uzávěru jsou navržena břehová křídla. V místě uchycení hradící konstrukce jsou obě břehová křídla (boční pilíře) navržena se svislou lícni plochou a vzájemně vedena v rovnoběžném směru. Před a za místem uchycení hradící konstrukce se poté obě křídla plynule rozevírají v poměru 1:4 a tvoří přechodový úsek mezi novou konstrukcí a konstrukcí koryta plavebního kanálu. Poměr rozevření 1:4 je volen s ohledem na ochranu plavidel při nárazu do konstrukce. Konstrukce břehových křídel je navržena jako masivní železobetonová konstrukce tvarově řešená jako opěrná zeď. Koruna křídel je v úrovni + 1,0 m nad maximální plavební hladinou.

– výška konstrukce zdí	12,6 m
– šířka zdí v koruně	1,5 m
– šířka základové spáry zdí	5,0 m
– délka konstrukce jednoho křídla	59,0 m

SO 01.4 Šachta hydromotorů

Šachta pohonu bude umístěna v prostoru koruny pravostranného břehového křídla. Konstrukce šachty bude železobetonová a bude navazovat na konstrukci břehového křídla. Šachta bude z větší části ukryta pod úrovní upraveného terénu. Kóta horní úrovně šachty je 182,00 m n.m., nachází se tedy o 0,4 m výše než koruna pilíře a přilehlé zpevněné plochy (SO 08). Šachta bude sloužit k umístění hydromotorů hnací jednotky uzávěrů (PS 02). Vstup do šachty a montážní otvor budou vedeny shora a budou zajištěny vodotěsnými poklopy. K překonání výškové úrovně mezi vstupem a dnem šachty bude sloužit trvale zabudovaný žebřík. Šachta bude osazena elektroinstalací (SO 06.1). Do šachty budou přivedeny rozvody hydraulického systému a

elektrické energie. Současný technický návrh počítá s osazením šachty dvojicí hydromotorů. Vnitřní rozměr šachty je 4,3 x 2,9 x 1,6 m (délka x šířka x hloubka). Stěny šachty budou provedeny v tloušťce 0,5 m.

SO 02 Strojovna hnací jednotky

Strojovnu hnací jednotky bude tvořit železobetonový podzemní objekt umístěný za pravobřežním břehovým křídlem definitivního uzávěru. Strojovna bude sloužit k umístění zařízení hnací jednotky uzávěru (PS 02) sestávajícího z čerpacího agregátu s olejovou nádrží včetně řídicí jednotky. Montážní otvor pro strojní vybavení bude veden shora z úrovně upraveného terénu a bude kryt vodotěsným poklopem. Vnitřní rozměr strojovny je 6,5 x 4,3 x 4,5 m (délka x šířka x hloubka). Stěny a strop strojovny budou provedeny v tloušťce 0,5 m. Dno šachty v tloušťce 0,8 m. Strojovna bude osazena elektroinstalací (SO 06.1). Do šachty budou přivedeny přípojky SRTP (SO 05.1) a elektrické energie (SO 05.2). Ze strojovny budou vyvedeny rozvody hydraulické kapaliny k hydromotorům. V prostoru mezi strojovnou a šachtou hydromotorů budou tyto rozvody vedené pod povrchem v betonovém ochranném kabelovém kanálu. Délka kanálu je 3,3 m. Strojovna bude osazena vnitřní elektroinstalací (SO 06.1). V betonových zdech strojovny budou dle potřeby elektročásti osazeny průchodky DN 100.

Ve dně šachty bude provedena čerpací jímka z důvodu možnosti vyčerpání vody, která se ve strojovně bude srážet.

Nadzemní objekt

Vstup do strojovny bude nad úrovní upraveného terénu 181,60 m n.m. a bude chráněn vodotěsnými dveřmi. Přístup na dno strojovny se předpokládá po ocelovém spirálovitém schodišti. Současně bude prostor nad schodištěm využit jako odvětrávací šachta. Objekt je navržen jako betonový, z proudní strany zaoblený, v poproudni straně, která je rovná, jsou umístěny vodotěsné dveře. Nad úrovní Q_{100} , kóta 185,70 m n. m. je instalována mřížka pro odvětrání. Střecha objektu je navržena s atikou, která přesahuje konstrukci objektu o 200 m a je také provedena svisle po obvodu objektu. Jedná se o plochou střechu s plastovou střešní krytinou.

SO 03 Opevnění koryta

V úsecích nad a pod profilem definitivního uzávěru lokální zasypání stávajících prohlubní ve dně a bude provedena stabilizace dna těžkým kamenným záhozem s kameny do 250 kg. Dno pod kamenným záhozem i břehy pod dlažbou budou těsněny jílovým těsněním. Opevnění koryta a jílové těsnění bude na koncích úseků opevnění navázáno na stávající konstrukce opevnění a těsnění kanálu. Stávající koryto kanálu má sklony svahů 1:2. Svahy kanálu jsou opevněny kamennou dlažbou do betonu a jílovým těsněním tl. 300 mm. Dno kanálu je opevněno kamenným záhozem o mocnosti 450 mm a jílovým těsněním o mocnosti 150 mm. Při výstavbě bude konstrukce kanálu v rozsahu nového uzávěru rozebrána. Současně bude provedeno odstranění dlažby od hranic stavby uzávěru vždy 5 m proti a po vodě. Bude provedeno napojení zemního těsnění (zmenšení mocnosti z 350 mm na 150 mm plynulým přechodem. V místech, kde nebude ochranná šterkopísková vrstva, bude položena separační geotextilie a teprve na ni bude proveden kamenný zához. Dlažba získaná z rozebrání koryta bude použita pro její opětovné obnovení. Současně bude dlažba využita pro navrhované zpevněné plochy. V místech rozšíření křídel, před i za navrhovaným uzávěrem, je navržena zborcená plocha, která v místě navázání na stávající

konstrukci kanálu plynule přejde do sklonu 1:2, což jsou stávající sklon svahů kanálu. Zborcená plocha je navržena z dlažby do betonu. Pod dlažbou bude pro vytvarování použit výplňový beton. Opevnění svahů kanálu bude obnoveno i v rozsahu 5 m před a za uzávěrem po provedení napojení těsnicí vrstvy pod uzávěrem na stávající těsnicí vrstvu.

SO 04 Jímky stavby

Stavbu bylo nutné z hlediska požadavků na omezení dopadů na provoz plavby a MVE na zdymadle Podbaba, rozdělit do celkem tří etap stavby. Pro každou z těchto etap je navržena samostatná jímka.

Při výstavbě se počítá s čerpáním prosáklé podzemní vody z jímek.

SO 04.1 Jímka 1. etapy stavby

V rámci 1. etapy stavby bude provedeno zajímkování levého břehu koryta jímky ze štětovic, která bude sloužit při výstavbě levostranného břehového křídla definitivního uzávěru (SO 01.2). Štětovnice budou typu IIIIn alternativně lze použít typ VL 604. Jímka bude umožňovat provoz plavby v plavebním kanále a provoz MVE Podbaba. Štětovnice budou zabírané pod povrch skalního podloží. Celková délka stěn jímky bude zhruba 127,0 m. Štětovnice jsou navrženy délky 12,0 m. Štětovnice jsou vlivem hloubky jímky a převažujícího jednostranného zatížení v horní části kotveny a celkově rozpírány. V horní kotevní úrovni je štětová stěna na břehové straně kotvena dočasnými pramencovými kotvami přes ocelové převázky.

SO 04.2 Jímka 2. etapy stavby

V rámci 2. etapy stavby bude provedeno zajímkování pravého břehu koryta jímky ze štětovic, která bude sloužit při výstavbě SO 01.3 pravostranného břehového křídla. Jímka bude umožňovat provoz plavby v plavebním kanále a MVE Podbaba. Konstrukce jímky a její funkce a tvar bude obdobná jako u jímky na levém břehu, jen bude osově převrácená. Celková délka stěn jímky bude zhruba 127,0 m. Potřebná délka štětovic bude zhruba 11,0 m. Pro realizaci štětových stěn včetně jejich rozpírání a výstavby železobetonové konstrukce křídla budou platit obdobné podmínky jako při I. etapě.

SO 04.3 Jímka 3. etapy stavby

Jímka 3. etapy stavby bude provedena jako zemní sypaná hrázka přehrazující profil plavebního kanálu. Jímka bude sloužit pro umožnění výstavby spodní stavby (SO 01.1), pro osazení hradící konstrukce definitivního uzávěru (PS 01) a provádění činností v rámci realizace dalších stavebních objektů menšího rozsahu. Plavba i provoz MVE na zdymadle Podbaba budou po dobu provozu jímky přerušeny. Jímka bude provedena jako zemní sypaná hrázka umístěná v profilu vzdáleném zhruba 50,0 m proti proudu nad prostorem plánovaného uzávěru. Sklon návodního líce hrázky bude 1:3, vzdušního líce 1:2. Délka hrázky v koruně bude 38,0 m. Jímka bude nasypána na úroveň 180,60 tj. 50 cm nad úroveň nominální hladiny v kanále, hrazená výška min. 3,3 m. Šířka jímky v koruně bude min. 3 m. Jímka bude nasypána z materiálu typu štěrku nebo větších kamenů, s příměsí např. hlinitopísčité zeminy. Na návodní líc jímky bude položena těsnicí fólie LDPE. Po výstavbě bude jímka odstraněna.

Uvažovaná doba výstavby je cca 18 měsíců, s přerušением plavby je nutno počítat na dobu cca 6 měsíců, případně i při výstavbě a likvidaci jímek.

SO 05 Přípojky vedení inženýrských sítí a areálové rozvody

SO 05.1 Přípojka vedení SŘTP

SO 05.2 Přípojka elektrické energie

SO 07 Ocelové konstrukce a ocelové prvky

SO 07.1 Opeření

Jako ochrana před nárazem plavidel bude v místě obou břehových křídel instalováno opeření. Opeření bude instalováno pouze v úsecích náběhů (rozevření břehových křídel), které se rozevírají v poměru 1:4. Konstrukci budou tvořit ocelové štětovnice položené ve vodorovné rovině kotvené ke konstrukci břehových křídel. Štětovnice opeření budou umístěné ve třech výškových úrovních, dle požadavků SPS. Opeření bude provedeno ze štětovnic Larsen III_n. Štětovnice budou uchyceny na kotevní desky osazené při betonáži křídel. Celková délka štětovnic použitých pro opeření je 139 m.

SO 07.2 Zábradlí

Zábradlí bude umístěno v celé délce koruny obou břehových křídel definitivního uzávěru. Zábradlí bude ocelové výšky 1,1 m kotvené ke koruně křídel. Zábradlí výšky 1100 mm je vedeno převážně na hraně betonových křídel uzávěru. Ve střední části křídel je zábradlí vedeno v jedné linii. Současně zábradlí od začátku a konce křídel pokračuje na obou březích v délce 10 m po hraně svahu vedle stávající pochozí stezky. Patky sloupek jednotlivých polí zábradlí budou ukotveny do plata komory pomocí hmoždin s vnitřním závitem tak, aby mohlo být zábradlí beze zbytku demontováno v případě potřeby. Zábradlí bude zároveň pozinkované v lázni a dále neošetřené. Celková délka zábradlí je 151 m.

SO 08 Zpevněné plochy

Zpevněné plochy budou realizovány v prostoru za oběma břehovými křídly definitivního uzávěru. Zpevněná plocha na pravém břehu bude sloužit pro hlavní přístup k objektu definitivního uzávěru. V rámci budování zpevněných ploch budou provedeny také potřebné terénní úpravy v prostoru za oběma břehovými křídly. Povrch zpevněných ploch bude proveden z kamenné dlažby v betonovém loži.

SO 09 Příjezdová komunikace

Příjezdová komunikace bude sloužit k umožnění přístupu těžké techniky při provozu a údržbě definitivního uzávěru. Komunikace bude umístěna v prostoru za pravostranným břehovým křídlem a bude vedena od zpevněné plochy ke stávající příjezdové komunikaci k trojskému jezu a MVE Troja. Délka úseku budované příjezdové komunikace je 16,0 m, šířka komunikace 4,0 m. Kryt vozovky bude dlážděný. Trasa komunikace bude křížit stávající podzemní vedení hlavních přípojek inženýrských sítí MVE Troja a jezu, na ty bude muset být při návrhu komunikace brán patřičný ohled

SO 10 Plavební značení

Plavební značení bylo v rozpracovanosti projednáno se Státní plavební správou. V rámci postupu výstavby celého díla budou osazovány jednotlivé plavební znaky. Některé plavební znaky budou osazeny jako dočasné, jiné jako trvalé.

PS 01 Zdvížeň spustný segment

Samotná konstrukce hradicího tělesa je navržena jako dutý uzavřený průřez. Na návodní straně je zaoblený hradicí plech na vzdušné straně potom lichoběžníkově tvarovaná výztužná stěna, která zároveň slouží jako přelivná plocha. Příčně je segment vyztužen svislými diafragmami, ve kterých jsou otvory. Ve výztužném plechu jsou dole menší otvory pro vypouštění vody, nahoře potom otvory zavzdušňovací, aby se segment nechoval jako veliký plovák. Přelivná hrana je hydraulicky upravena jako kruhová plocha. Tlak vody se z hradicí konstrukce přenáší přes válcové disky a přes čepy ložisek do stavební části bočních pilířů.

PS 02 Hnací jednotka uzávěru

Uzávěr je navržen tak, aby mohl být ovládán pouze jednostranným pohonem. Vybaven je dvěma hydraulickými motory, přičemž jeden slouží jako 100% záloha. Hydraulický systém je složen z následujících komponent:

- Elektromotor
- Čerpadlo
- Hydraulický motor
- Filtrační systém
- Kontrolní jednotka
- Akumulační nádrž
- Vedení hydraulického média

PS 03 Provizorní hrazení

Návodní provizorní hrazení je tvořeno přenosnými slupicemi a hradly. Slupice se osazují do armatur v betonové desce spodní stavby před hradicím pohyblivým uzávěrem. Slupice budou osazovány za pomoci potápěčů. Vlastní hradicí konstrukce je tvořena ze svislých hradlových prvků. Návrhová hrazená výška činí 5,0 m, hrazená šířka je 22,5 m. Provizorní hrazení na vzdušné straně pohyblivého uzávěru bude prováděno za stavu, kdy bude plavební kanál mezi zdymadlem Podbaba a navrhovaným definitivním uzávěrem vyprázdněn. Hrazení je proto navrženo jako nízké s maximální hradicí výškou 1,2 m. Zahrazování bude prováděno systémem BIG BAG.

PS 04 Čerpadla

Součástí vybavení stavby bude čerpadlo trvale umístěné v prostoru podlahy strojovny hnací jednotky uzávěru. Bude sloužit k automatickému odčerpání případných průsaků z prostoru strojovny. Čerpadlo bude řízeno snímačem hladiny. Druhé kalové čerpadlo bude sloužit pro vyčerpání prostoru vývaru v případě revizí stavby. Čerpadlo bude osazováno mobilním zdvihacím zařízením do čerpací jímky umístěné v konstrukci spodní stavby (vývaru). Provoz čerpadla bude ruční.

PS 05 SŘTP měření a regulace

V konstrukci pravostranného břehového křídla budou instalována čidla hladiny horní a dolní vody. Informace z měření budou odesílány do velínu jezu Troja. K systému SŘTP bude dále připojena kontrolní jednotka hnací jednotky uzávěru (PS 02).

V podrobnostech se odkazujeme na projektovou dokumentaci.

Stavba vodního díla „Celková přestavba a rozšíření ÚČOV v Praze na Císařském ostrově“, etapa

– 008 kompenzační opatření, definitivní uzávěr plavebního kanálu Troja“ bude součástí souboru staveb VD Troja – Podbaba zařazeného do III. kategorie technickobezpečnostního dohledu. Doplnění souboru staveb VD Troja – Podbaba o definitivní uzávěr PK dle posudku pověřené organizace, společnosti Vodní díla - TBD, a.s., není skutečností, která by vyvolala potřebu změny kategorie vodního díla z hlediska TBD. Z uvedeného důvodu není součástí společného řízení zařazení předmětného vodního díla do příslušné kategorie podle ust. § 61 odst. 5 vodního zákona.

Vydání stavebního povolení nepodléhá správnímu poplatku v souladu s ust. § 8 odst. 2 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, neboť se správní řízení týká orgánu územního samosprávného celku (v roli stavebníka), prováděné úřadem téhož územního samosprávného celku.

Projektová dokumentace splňuje požadavky podle vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, obecné technické požadavky na výstavbu v hl.m. Praze dle vyhl. č. 10/2016 Sb. hl.m. Prahy, kterou se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy) a dle vyhlášky č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla. Uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani omezena nebo ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Projektová dokumentace je v souladu s požadavky a podmínkami stanovisek dotčených orgánů a účastníků řízení.

Žadatel předložil doklady požadované dle ust. § 110 stavebního zákona a dle prováděcích předpisů ke stavebnímu a vodnímu zákonu. OCP MHMP posoudil žádost a připojené doklady podle ust. § 111 stavebního zákona a dospěl k závěru, že projektová dokumentace je zpracována v souladu s územním rozhodnutím, je zpracována oprávněnou osobou, v úplném požadovaném rozsahu, je přehledná a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Ke stavbě je zajištěn přístup a infrastruktura potřebná k řádnému užívání stavby a předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

Přezkoumáním žádosti stavebníka, projednáním věci s účastníky řízení a dotčenými orgány a na základě shromážděných stanovisek nebyly shledány důvody bránící povolení navrhované stavby.

OCP MHMP v podmínce č. 63 rozhodnutí podle ust. § 115 odst. 1 věta poslední stanovil, že lze stavbu užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu, neboť se jedná o stavbu, jejíž vlastnosti nemohou budoucí uživatelé ovlivnit.

OCP MHMP dále do podmínek v položce č. 64 zahrnul povinnost zpracovat provozní řád vodního díla a předložit provozní řád vodoprávnímu úřadu nejpozději společně se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu podle ust. § 15 odst. 3 vodního zákona. OCP MHMP zdůrazňuje, že provozní řád musí obsahovat náležitosti předepsané dle ust. § 3 vyhlášky č. 216/2011 Sb., o náležitostech manipulačních řádů a provozních řádů vodních děl.

V podmínce č. 65 OCP MHMP stanovil, že s ohledem na potřebu při montáži mobilních prvků provizorního hrazení uzávěru a dalších úkonech při manipulaci s uzávěrem vzniká potřeba umístění jeřábu na levém břehu plavebního kanálu, je třeba přijmout taková opatření, aby potřebná mechanizace mohla v dosahu manipulací být umístěna. Protože se jedná o činnosti související s provozem vodního díla, je nutné je zpracovat do provozního řádu vodního díla. Podmínky vychází mj. ze stanoviska Povodí Vltavy, s.p.

Ostatní podmínky byly stanoveny na základě výše uvedených stanovisek dotčených orgánů, správců sítí technické infrastruktury a dle ust. § 115 odst. 1 stavebního zákona.

Z uvedených důvodů rozhodl OCP MHMP tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí. OCP MHMP ve výroku tohoto rozhodnutí stanovil podmínky pro provádění stavby. Za předpokladu splnění uvedených podmínek budou ochráněna práva a zájmy účastníků řízení a dotčených orgánů, dále bude zajištěna ochrana jakosti povrchových a podzemních vod a ochrana před povodněmi.

OCP MHMP posouzením věci dospěl k závěru, že odstranění části stavby vodního díla nezpůsobí překážku pro užívání zbylé části vodního díla za předpokladu, že tato část stavby bude nahrazena novou stavbou definitivního uzávěru.

Jedná se o stavbu, která je navržena ve vymezené aktivní zóně záplavového území. Tato stavba je však v aktivní zóně přípustná, neboť se jedná o stavbu vodního díla uvedenou v taxativním výčtu staveb dle ust. § 67 vodního zákona. Součástí projektové dokumentace je složka B.9 – Posouzení ovlivnění hladin při průtoku velkých vod, kterou zpracovala společnost Sweco Hydroprojekt, a.s. ve spolupráci se společností DHI, a.s., jelikož je stavba součástí kompenzačních opatření pro stavbu NVL ÚČOV. Dokument obsahuje dodatek o použitelnosti modelu pro stavbu definitivního uzávěru s konstatováním, že průběh hladin při objektu uzávěru je plynulý a výraznější vzduť hladiny vlivem definitivního uzávěru se neprojeví.

OCP MHMP stavebníka upozorňuje, že:

- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.
- Stavba nesmí být zahájena dříve, dokud toto povolení nenabude právní moci.
- Před zahájením stavby stavebník umístí podle § 152 odst. 3 písm. b) stavebního zákona na staveništi na viditelném místě štítek s údaji o stavbě a ponechá jej tam až do vydání kolaudačního souhlasu, nebo stavbu označí tabulí s uvedením údajů ze štítku.
- Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku i šetrnost k sousedství.
- Stavebník je povinen zajistit na stavbě nebo staveništi, aby byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby, popřípadě její kopie.
- Stavba musí být provedena v souladu s právními předpisy o vnitrozemské plavbě.
- Pro provoz stavby bude zpracován povodňový plán, který bude předložen k posouzení odboru Kancelář starosty a tajemníka Úřadu Městské části Praha 7 – oddělení krizového řízení.
- Smlouva o právu stavby musí být na základě požadavku Povodí Vltavy, s.p. uzavřena do doby zahájení stavebních prací. Výzva k uzavření smlouvy o právu stavby musí být doložena geometrickým plánem. Výzva s doklady musí být doložena Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, majetkové oddělení, Grafická 36, 150 21 Praha 5 v předstihu nejméně 90 dnů.

- Hrazení uzávěru mobilními hradidly nepřevezme Povodí Vltavy, s.p. a současně upozorňuje, že neumožní skladování prvků MH na pozemcích, k nimž Povodí Vltavy, s.p. vykonává hospodaření s majetkem státu.
- Užívání komunikace z ulice Za Elektrárnou s napojením na Trojský most vedoucí po pozemcích, s nimiž hospodaří Povodí Vltavy, s.p., je třeba smluvně vyřešit.
- Povodňový plán musí obsahovat ustanovení o nutnosti odvozu plavidel do ochranných přístavů při zvýšených průtocích a bude obsahovat popis stavů rozhodných pro takové opatření (hodnoty průtoků).
- Protože stavba mobilního (provizorního) hrazení vyžaduje použití mechanizace, požaduje Povodí Vltavy, s.p. vyřešení možnosti umístit jeřáb na levém břehu plavebního kanálu s ohledem na únosnost podloží a ochranu sítí technické infrastruktury.
- Při provádění stavebních prací je nutno dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob na staveništi, zejména na dodržení požadavků zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění.
- Části stavby – břehová křídla a zpevněné plochy z dlažby do betonu nebude Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s. přejímat do správy. Tato organizace proto požaduje uzavření smlouvy o výpůjčce komunikací v souvislosti se stavbou minimálně jeden měsíc před zahájením stavby. Dále je požadováno zaměření stavby a odsvěření zastavěné části pozemku parc.č. 2151/1 v k.ú. Bubeneč ze správy Technické správy komunikací, a.s.
- Před započítím stavebních prací je nutné požádat odbor dopravy Úřadu Městské části Praha 7 – odbor dopravy o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace, a to i pro základní zajištění místa na komunikaci pro přesun materiálu (týká se komunikací ve správě TSK).
- Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících předpisů a dle nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Případné návrhy dopravně inženýrských opatření je nutné předkládat k odsouhlasení Krajskému ředitelství policie hl.m. Prahy nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu.
- Jako podklad pro rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání komunikace musí být předložen návrh dopravně inženýrských opatření.
- V aktivní zóně záplavového území jsou zakázány činnosti uvedené v ust. § 67 vodního zákona. Nesmí zde být umístěno zařízení staveniště ani skladován odplavitelný materiál, látky a předměty.
- Stavebník je povinen při stavební činnosti dodržovat požadavky ust. § 46 energetického zákona (ochranná pásma rozvodů elektrizační soustavy) a dále se řídit požadavky norem ČSN 73 6005, ČSN EN 12007, ČSN 73 6133 a ČSN EN 1610.
- V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající

z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

- Při provádění stavby je nutno zajišťovat čistotu na veřejném prostranství podle vyhlášky č. 8/2008 Sb. hl. m. Prahy, o udržování čistoty na ulicích a jiných veřejných prostranstvích (vyhláška o čistotě).
- Se stavebním odpadem vzniklým při stavební činnosti je nutno nakládat v souladu s vyhláškou č. 5/2007 Sb., hl. m. Prahy, kterou se stanoví systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů vznikajících na území hlavního města Prahy a systém nakládání se stavebním odpadem (vyhláška o odpadech). Dále je třeba dodržovat požadavky ust. §§ 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Odpady z bouracích prací a ze stavební činnosti budou zařazeny podle druhu a kategorií, důsledně tříděny a odstraněny vhodným způsobem dle zákona o odpadech. Veškerý stavební odpad po vytrídění nebezpečných složek bude v maximální možné míře recyklován v recyklačním zařízení.
- Zábor veřejného prostranství není předmětem tohoto povolení.
- Pokud bude stavebník či stavební podnikatel provádějící stavbu na staveništi zacházet se závadnými látkami, je povinen plnit povinnosti dle ust. § 39 vodního zákona. V případě, že bude se závadnými látkami zacházet ve větším rozsahu nebo způsobem spojeným se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody ve smyslu terminologie vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů, je povinen zpracovat plán opatření pro případy havárie a po projednání se správcem povodí jej předložit OCP MHMP ke schválení.
- Havarijní plán vyžaduje také zacházení se závadnými látkami ve fázi provozu vodního díla. Návrh havarijního plánu, který je součástí projektové dokumentace, požadujeme před započítím zacházení se závadnými látkami doplnit o údaje, které nejsou v současnosti známy (údaje o odpovědných osobách, ohlašovací povinnosti, upřesnění množství závadných látek dle skutečného stavu) a poté OCP MHMP předložit ke schválení.
- Žádost o kolaudační souhlas podá stavebník OCP MHMP s předepsanými náležitostmi na formuláři uvedeném v příloze č. 14 k vyhlášce č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu. K žádosti o kolaudační souhlas stavebník doloží:
 - 1) Doklady o využití či odstranění vzniklých odpadů.
 - 2) Dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti vydanému stavebnímu povolení.
 - 3) Provozní řád vodního díla;
 - 4) Doklady a certifikáty k použitým materiálům a výrobkům (prohlášení o shodě).
 - 5) Doklad o předání zaměření stavby na Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy (IPR). O rozsahu nutné geodetické dokumentace pro účely digitální mapy Prahy je možno se informovat na IPR, odd. IMIP, Vyšehradská 57, Praha 2.
 - 6) Protokoly o předání staveniště sepsané před zahájením a po dokončení stavby sepsané mezi stavebníkem a Povodím Vltavy, s.p.

- 7) Doklad o splnění požadavku Povodí Vltavy, s.p., který prokáže vyřešení možnosti umístit jeřáb na levém břehu plavebního kanálu s ohledem na únosnost podloží a ochranu sítí technické infrastruktury s odsouhlasením takového řešení Povodím Vltavy, s.p.

Ad III) Uložení povinnosti zpracovat a předložit ke schválení manipulační řád

OCP MHMP stanovil ve výroku III povinnost předložit ke schválení návrh manipulačního řádu vodního díla podle ust. § 59 odst. 3 vodního zákona. Povinnost je uložena z důvodu, že stavba definitivního uzávěru je součástí souboru staveb VD Troja – Podbaba, pro něž je vypracován a schválen manipulační řád a prostřednictvím uzávěru bude docházet k manipulaci na vodním díle. Manipulační řád pro definitivní uzávěr doporučuje OCP MHMP zahrnout do aktualizace manipulačního řádu VD Troja – Podbaba. Manipulační řád schvaluje vodoprávní úřad rozhodnutím podle ust. § 115 odst. 18 vodního zákona. OCP MHMP stanovil pro zpracování a předložení manipulačního řádu lhůtu nejpozději s podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu z důvodu, že nabytím účinnosti kolaudačního souhlasu bude možné zahájit užívání stavby vodního díla a tím i manipulovat s uzávěrem. Manipulační řád musí obsahovat náležitosti podle vyhl. č. 216/2011 Sb., o náležitostech manipulačních řádů a provozních řádů vodních děl.

Na základě posouzení stavebního záměru s ohledem na jeho charakter, při dodržení stanovených podmínek a s přihlédnutím ke stanovisku správce povodí, lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

Toto rozhodnutí je rozhodnutím odboru ochrany prostředí MHMP jako vodoprávního úřadu a nenahrazuje žádná jiná rozhodnutí, stanoviska nebo vyjádření odboru ochrany prostředí MHMP podle zvláštních předpisů.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ust. § 81 a násl. správního řádu odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu zemědělství podáním učiněným u OCP MHMP. Odvolání se podává v počtu 7 stejnopisů. Nepodá-li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady OCP MHMP. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

RNDr. Štěpán **K y j o v s k ý**
ředitel odboru
Odbor ochrany prostředí



Příloha: Ověřená dokumentace k vyzvednutí stavebníkem / vlastníkem odstraňované stavby po nabytí právní moci spolu s potvrzením o nabytí právní moci (paní Bc. Daniela Rosinová, DiS., tel.: 236 004 252).

Rozdělovník:

Doručuje se:

I. zástupci účastníka řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu (žadatel) – zástupce jedná společně za oba účastníky řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

- 1) D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ, a.s., Sokolovská 16/45A, Praha 8, (IČ: 26760312)

II. ostatním účastníkům řízení:

Podle ust. § 109 odst. c) stavebního zákona:

- 2) Povodí Vltavy s.p., Holečkova 8, Praha 5 (IČ: 70889953) – současně účastník řízení podle ust. § 115 odst. 5 vodního zákona
- 3) Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, Praha 1 (IČ: 00064581) zastoupené EVM MHMP

Podle ust. § 109 odst. d) stavebního zákona:

- 4) Pražská vodohospodářská společnost, a.s., Žatecká 110/2, Praha 1, (IČ: 25656112) (zastupující Hlavní město Praha z hlediska správy vodohospodářského majetku)

Podle ust. § 109 odst. e) stavebního zákona:

- 5) Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Kongresová 1666/2, Praha 4 (IČ: 75151472)

Podle ust. § 115 odst. 4 vodního zákona:

- 6) Hlavní město Praha, zastoupené IPR hl.m. Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2, (IČ: 70883858)

III. na vědomí:

- 7) Státní plavební správa - pobočka Praha, Jankovcova 4, Praha 7 (IDDS:5e2iuqh) (k č.j.: 9557/PH/17)
- 8) MHMP Kancelář ředitele MHMP (k č.j.: MHMP 1840853/2017)
- 9) MHMP OCP/VII (k č.j.: MHMP 1825681/2017)
- 10) MHMP OPP (k č.j.: MHMP 136935/2018)
- 11) Úřad Městské části Praha 7, odbor dopravy, nábr. Kapitána Jaroše 1000/7, Praha 7, (IČ: 00063754) (k č.j.: MČ P7 060395/2017/ODO/Mik)
- 12) Úřad Městské části Praha 7, odbor životního prostředí, nábr. Kapitána Jaroše 1000/7, Praha 7, (IČ: 00063754) (k č.j.: MČ P7 060394/2017/OŽP/Vag)
- 13) Hygienická stanice hl.m. Prahy, Rytířská 12, Praha 1, (IČ: 71009256) (k č.j.: HSHMP 00516/2018))

- 14) HZS hl.m. Prahy, Sokolská 62, Praha 2, (IČ: 70886288)
(k č.j.: HSAA – 13877-3/2017)
- 15) Drážní úřad, Wilsonova 300/8, Praha 1, (IČ : 61379425)
(k č.j.: MP-SOP1701/16-2/Ck DUCR-50636/16/Ck)
- 16) Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1 (IČ: 70994234)
- 17) Česká inspekce životního prostředí, OI Praha, OOV, Wolkerova 40, Praha 6
(IČ: 41693205)
- 18) MHMP OCP/IV
- 19) MHMP OCP/II – spis
- 20) MHMP OCP/II – Ka
- 21) MHMP OCP/II – Fi
- 22) MHMP OCP/II – Po