



Foto rozhodnutí nabylo

právní moci dne

14. 9. 2022

za Magistrát hl. m. Prahy

V Praze dne

21. 9. 2022

-36-

Magistrát hl. m. Prahy
Odbor ochrany prostředí
Mariánské nám. 2
110 01 Praha 1 /1/

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP 1380253/2022

Sp. zn.:

S-MHMP 347622/2022

Vyřizuje/tel.:

Ing. Jaromír Kačer

236 004 267

Počet listů/příloh: 22/0

Datum:

25.08.2022

Rozhodnutí

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy, dále jen „OCP MHMP“, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ust. § 31 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, dále podle ust. § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů, jako speciální stavební úřad podle ust. § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a dále jako místně příslušný správní orgán dle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

projednal ve společném řízení vedeném podle výše uvedených právních předpisů žádost, kterou podal účastník řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu, Hlavní město Praha, IČO: 00064581, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1, zastoupené na základě plné moci společností D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ, a.s., IČO: 26760312, Sokolovská 16/45A, 186 00 Praha 8, (v dalším textu je uváděno též zkráceně „stavebník“),

a rozhodl takto:

vydává společné povolení podle ust. § 15 odst. 1 vodního zákona ve spojení s ust. § 94p stavebního zákona, kterým se schvaluje stavební záměr Stavba č. 6963 „Celková přestavba a rozšíření ÚČOV v Praze na Císařském ostrově, etapa – 0008 kompenzační opatření, definitivní uzávěr plavebního kanálu Troja“ na pozemcích parc. č. 1871/1, 1902, 1903/2, 2142/6, 2142/7 a 2151/1 v k.ú. Bubeneč, Praha 6.

Společné povolení zahrnuje:

I. Změnu rozhodnutí o umístění stavby

Rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno odborem „stavební úřad“ Úřadu Městské části

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1

Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1

Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 007 157

E-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

Praha 7 dne 4. 10. 2016 pod č.j.: MČ P7 050723/2016/SU/Vm,R, které nabylo právní moci dne 6. 3. 2017. Citovaným územním rozhodnutím byla umístěna stavba na pozemcích parc. č. 1902, 1903/1, 1903/2, 2142 a 2151/1 v k. ú. Bubeneč. Platnost územního rozhodnutí je dle ust. § 93 odst. 1 stavebního zákona stanovena na dva roky ode dne nabytí právní moci. Rozhodnutí o umístění stavby nepozbylo platnosti, neboť bylo následně vydáno ke stavbě stavební povolení, jehož platnost byla prodloužena.

II. Povolení změny stavby před dokončením

Povolení stavby vodního díla ve smyslu ust. § 55 odst. a) a d) vodního zákona, tedy stavby na ochranu před povodněmi a současně jez, nazvané **Stavba č. 6963 „Celková přestavba a rozšíření ÚČOV v Praze na Císařském ostrově“, etapa – 0008 kompenzační opatření, definitivní uzávěr plavebního kanálu Troja**“, a umístěné na pozemcích parc. č. 1902, 1903/2, 2142 a 2151/1 v k.ú. Bubeneč, Praha 7, bylo vydáno rozhodnutím OCP MHMP, č.j.: MHMP 1810767/2018 ze dne 9. 11. 2018, které nabylo právní moci dne 7. 12. 2018. Stavba svou funkcí doplňuje stávající vodní dílo Troja – Podbaba. Definitivní uzávěr je umístěn v prostoru stávající stavby plavebního kanálu Troja.

Povolená změna územního rozhodnutí a změna stavby před dokončením, je navržena na podkladě projektové dokumentace ve stupni pro společné povolení zpracované v 10/2021 společností D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ, a.s., IČO: 26760312, Sokolovská 16/45A, 186 00 Praha 8, odpovědný projektant Ing. Jindřich Sláma, Ph.D., autorizovaný inženýr pro stavby městského inženýrství, stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (obor činnosti IV 00; č. autorizace *ČKAIT 0009459*). Vzhledem k tomu, že po nabytí právní moci původního stavebního povolení došlo ke změně uspořádání dotčených pozemků a změně jejich číslování, **dotýká se změna stavby těchto pozemků: parc.č.: 1871/1, 1902, 1903/2, 2142/6, 2142/7 a 2151/1 v k.ú. Bubeneč.**

Povolená změna stavby spočívá zejména v těchto úpravách:

Navrhovaná stavba nebude připojena na společný řídicí systém VD Troja. Změnou stavby bude zmenšena zastavěná plocha z původních 2.620 m² na 2.200 m². Do projektové dokumentace byly zapracovány údaje o již dokončených souvisejících stavbách. Z důvodu minimalizace dopadů na plavební provoz je navržen odlišný způsob etapizace stavby. Viditelnou část stavby bude tvořit pouze horní část bočních pilířů. Vstup do šachet hydromotorů bude umožněn poklopem na úrovni terénu. Žádný objekt nebude realizován nad úroveň terénu. Jako hradící konstrukce bude dle nového návrhu sloužit ocelová trubková klapka poháněná hydromotorem umístěným v šachtě na břehu. Klapka bude dělena na dvě poloviny a bude osazena do břehových křídel a spodní stavby. Hnací ústrojí hydromotoru bude mobilní a bude se k uzávěru přivázet pouze v případě potřeby manipulace s uzávěrem. Na obou stranách kanálu (levý a pravý břeh) jsou navržena břehová křídla, oproti původní variantě, kde byla navržena z ŽB monolitu, jsou nyní navržena ze štetovnic VL604. Štetovnice mají horní hranu navrženu na úrovni 180,60 m n.m., přičemž horní část o výšce 500 mm je zabetonována v ŽB monolitické „hlavě“. Na štetovnicích se vybetonuje tato „hlava“ šířky 1,0 m a výšky 1,5 m, spodní hrana bude na kótě 180,10 m n.m. a koruna této konstrukce bude na úrovni 181,60 m n.m. Pohledová část pilířů bude tvořena betonem a opeřením. Vrchní plošina pilířů resp. zpevněná plocha za pilíři bude dlážděná. Železobetonová konstrukce spodní stavby je nově navržena v tloušťce 500

mm. Na obou stranách kanálu (levý a pravý břeh) jsou navržena břehová křídla, oproti původní variantě, kde byla navržena z ŽB monolitu, jsou nyní navržena ze štětovic VL604.

Nové parametry stavby jsou uvedeny v následující tabulce s porovnáním původního řešení:

Parametr stavby	Nové řešení	Původní řešení
Typ uzávěru	Pohyblivý	Pohyblivý
Typ hradící konstrukce	klapka	Zdvižně spustný segment
Kóta max. hrazené výšky	180,40 m n.m.	180,60 m n.m.
Kóta sklopené hradící konstrukce	176,30 m n.m.	176,30 m n.m.
Světlá šířka hrazeného pole	22,50 m	22,50
Výška hradící konstrukce	4,10 m	4,30 m
Kóta plata břehových křídel	181,60 m n.m.	181,60 m n.m.
Pohon hradící konstrukce	2x hydromotor (umístění ve dvou šachtách na obou březích) + externí čerpací agregát	2x hydromotor (umístění pouze na jedné straně)
Způsob obsluhy	Bez trvalé obsluhy	Bez trvalé obsluhy
Splňuje návrhové parametry vodní cesty	Třída Va	

Navržená stavba je při zohlednění změn členěna na následující stavební objekty a provozní soubory:

SO 01 Objekt definitivního uzávěru

SO 01.1 Spodní stavba

SO 01.2 Levostranné břehové křídlo

SO 01.3 Pravostranné břehové křídlo

SO 01.4 Šachta hydromotorů

SO 03 Opevnění koryta

SO 04 Jímky staveb

SO 05 Areálové rozvody

SO 07 Ocelové konstrukce a prvky

SO 08 Zpevněné plochy

SO 09 Příjezdová komunikace

SO 10 Plavební značení

PS 01 Těleso uzávěru

PS 03 Provizorní hrazení

PS 05 Elektrotechnologická část

V detailnějším popisu stavby se odkazujeme na ověřenou projektovou dokumentaci a na popis uvedený v odůvodnění tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení ve smyslu ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

- **Hlavní město Praha**, IČO: 00064581, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1 – účastník řízení podle ust. § 94k písm. a) stavebního zákona
- **Povodí Vltavy, státní podnik**, IČO: 70889953, Holečkova 8, Praha 5 – účastník řízení podle ust. §94k písm. d) stavebního zákona

Stanovení druhu a účelu stavby: stavba, již se dotýká změna povolená v tomto společném řízení, je stavbou vodního díla ve smyslu ust. § 55 odst. a) a d) vodního zákona, tedy stavby na ochranu před povodněmi a současně jez. Účelem stavby je umožnění převádění povodňových průtoků plavebním kanálem Troja a plavebními komorami na Podbabě.

Údaje o katastrálním území a parcelních číslech a druhu pozemků podle katastru nemovitostí, na nichž se změna stavby umísťuje a povoluje:

Všechny uvedené pozemky jsou v katastrálním území **Bubeneč** (730106); parc.č.: **1871/1** – ostatní plocha / ostatní komunikace; **1902** – ostatní plocha / manipulační plocha; **1903/2** – ostatní plocha / jiná plocha, **2142/6** – vodní plocha / koryto vodního toku přirozené nebo upravené; **2142/7** – vodní plocha / koryto vodního toku přirozené nebo upravené a **2151/1** – ostatní plocha / jiná plocha.

Určení polohy umístění stavby (orientačně, souřadnicemi určenými v souřadnicovém systému X; Y JTSK): X= 1.040.469; Y= 742.107.

Popis prostorového řešení stavby:

Navrhovaná stavba bude svou funkcí doplňovat stávající vodní dílo Troja – Podbaba. Navrhovaný definitivní uzávěr je umístěn v prostoru stávající stavby plavebního kanálu Troja. Stavba bude vzhledem k jejímu navrhovanému provozu po většinu času z podstatné části trvale skryta pod vodní hladinou. Viditelnou část stavby bude tvořit pouze horní část bočních pilířů a zavazovacích křídel. Pohledová část pilířů bude tvořena betonem a opeřením. Vrchní plošina pilířů resp. zpevněná plocha za pilíři bude dlážděná. Vstup do šachet hydromotorů bude poklopem na úrovni terénu. Žádný objekt nad úrovní terénu nebude realizován. Stavba vyvolá trvalý zábor 2.234 m².

V podrobnostech prostorového řešení stavby se odkazuje na technický popis uvedený v odůvodnění tohoto rozhodnutí a na ověřenou projektovou dokumentaci.

Umístění stavby na pozemku: Změna, která je předmětem tohoto společného řízení, znamená změnu typu uzávěru, a celkově půjde o stavbu s menšími rozměry, než uvažovalo původní řešení s pravomocným stavebním povolením. Vzhledem k rozsahu stavby a jejímu prostorovému řešení nelze uvést odstupové vzdálenosti jednotlivých stavebních objektů od hranic sousedních pozemků, proto se v určení odstupů odkazuje na výkresovou část ověřené projektové dokumentace.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby: Rozsah území ovlivněného stavbou se na základě změny povolené v tomto společném řízení nezmění. Stavba může vyvolat vlivy na blízké okolí pouze v případě zkoušek funkčnosti uzávěru a v případě povodňových epizod. Stavba nebude zdrojem hluku a další vlivy na okolí se též nepředpokládají.

Doba trvání stavby: stavba trvalá

Vodní dílo souvisí s povrchovými vodami:

- název vodního toku: významný vodní tok Vltava, IDVT: 10100001
- číslo hydrologického pořadí: 1-12-02-0010-0-00
- název a kód vodního útvaru: ID: DVL_820 – Vltava od toku Berounka po ústí do Labe
- ř.km vodního toku 45,6, staničení plavebního kanálu km 3,3 S-JTSK: 1.040.469; 742.107.

OCP MHMP podle ust. § 15 odst. 3 vodního zákona a ust. § 94p stavebního zákona, v platném znění, stanovuje podmínky pro umístění, provedení a užívání stavby vodního díla:

1. Stavební záměr bude umístěn a proveden podle ověřené projektové dokumentace zpracované v 10/2021 společností D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ, a.s., IČO: 26760312, Sokolovská 16/45A, 186 00 Praha 8, odpovědný projektant Ing. Jindřich Sláma, Ph.D., autorizovaný inženýr pro stavby městského inženýrství, stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (obor činnosti IV 00; č. autorizace *ČKAIT 0009459*), která bude po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí ověřena a jako jeho součást předána stavebníkovi.
2. Stavba bude provedena právnickou osobou nebo fyzickou osobou oprávněnou k provádění stavebních prací jako předmětu své činnosti dle zvláštních právních předpisů.
3. Stavba bude dokončena nejpozději do 31. 12. 2025.
4. Před započítím stavebních prací je nutné požádat odbor dopravy Úřadu Městské části Praha 7 o rozhodnutí k zvláštnímu užívání komunikací, se všemi k tomu potřebnými doklady, a to i pro základní zajištění místa na komunikaci pro přesun materiálu. Týká se to i záborů umožňujících příjezd staveništní dopravy navržených na komunikaci Císařský ostrov.
5. Při realizaci stavby je nutné zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.
6. Po celou dobu realizace záměru bude zachován přístup k objektům Povodí Vltavy, státní podnik, Policie ČR, MVE Troja, vjezd dopravní obsluhy, rezidentům a pohotovostním vozidlům na východní špičku Císařského ostrova.
7. Stavebník je povinen dbát na únosnost dotčených komunikací a mostu Za Elektrárnou. V rámci staveništní dopravy musí být definovány počty, rozměry a váhy vozidel. V případě, že by rozměry a počty vozidel přesáhly běžné rozměry a hodnoty, je nutné řešit jejich příjezd samostatně, potažmo formou povolení nadrozměrné dopravy.
8. Soulad a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi budou provedeny v souladu s platnými předpisy a ČSN, zejména s ČSN 73 6005 – „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a dále s dohodami se správci sítí. Prováděním stavby nesmí dojít k narušení inženýrských sítí v prostoru staveniště.
9. Veškeré úpravy inženýrských sítí budou realizovány pod úrovní terénu.
10. Stavba bude věcně i časově koordinována s ostatní investiční výstavbou v území.

11. Na hraně a líci zdi, včetně zavázání do břehu (křidel), budou provedena taková opatření, která zamezí poškození hrany této zdi a zamezí možnosti poškození proplouvajících plavidel.
12. Přes líc stávající zdi a křidel nebudou přesahovat žádné konstrukce.
13. Stavební konstrukce pod vodní hladinou budou provedeny tak, aby na vlastní stavbě a úpravě dna nebyly žádné ostré hrany, které by zapříčinily možné poškození plavidel.
14. Po ukončení prací bude provedeno podrobné zaměření uzávěru včetně upraveného dna kanálu.
15. Jímka po okrajích plavební dráhy (tj. výstavba křidel) musí být opatřena např. opeřením z důvodu bezpečnosti plavebního provozu.
16. Stavbou nesmí dojít k poškození či odstranění stávajících součástí vodní cesty (opevnění břehů, pobřežní obslužná cesta vodního toku, plavební znaky plovoucí či břehové, kilometráž vodní cesty, vyvazovací zařízení, vodní část, atd.).
17. Po dokončení stavby bude předána dokumentace skutečného provedení stavby Státní plavební správě.
18. Postup všech prací musí být v dostatečném časovém předstihu projednán se Státní plavební správou, a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu a osazení příslušného plavebního značení po dobu realizace stavby.
19. Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram celé akce, a to minimálně 3 týdny před zahájením prací včetně termínu zahájení stavby.
20. Případná omezení plavby během stavby jsou možná pouze na základě projednání se Státní plavební správou.
21. Plánovaná zastavení plavby vlivem stavby musí být co nejkratší.
22. Přesné umístění a druh konečného plavebního značení bude před osazením projednáno se Státní plavební správou.
23. Umístění a druh plavebního značení během stavby bude před osazením projednáno se Státní plavební správou. Státní plavební správa si vymíní, že během stavby může upravit plavební značení dle místních a aktuálních podmínek. V rámci první etapy budou dále osazeny břehové signální znaky E.11 „Konec omezení“.
24. Stavební a demoliční materiál bude skladován mimo aktivní zónu záplavového území. V aktivní zóně záplavového území může být pouze v nezbytně nutném množství a po nezbytně nutnou dobu, zabezpečený proti odplavení nebo uložený tak, aby ho bylo možné v případě nebezpečí povodně ihned odvézt mimo dosah povodně.
25. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
26. Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod.

27. V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen.
28. Výsadbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.
29. Stavebník je povinen v dalším stupni projektové přípravy projednat technické řešení sedimentačních jímek na systému odčerpávání průsakových vod ze stavební jámy do vodního toku s Povodím Vltavy, s.p.
30. Před odváděním čerpaných vod do vodního toku bude použito zařízení s dostatečnou průtočnou kapacitou a dostatečnou účinností pro odstraňování nerozpuštěných látek a následně odlučovač lehkých kapalin, který v případě úniku závadných látek na odvodňované plochy zajistí odstranění těchto látek tak, že obsah ropných látek stanovených jako C₁₀-C₄₀ nepřesáhne hodnotu 0,5 mg/l. OLK bude navržen plnoprátočný bez odlehčení. Vodoprávnímu úřadu bude dokladována likvidace kalů z OLK. Nejpozději do zahájení čerpání podzemních vod ze stavební jámy je nutné vypracovat provozní řád odlučovačů lehkých kapalin a provozní řád usazovací jímky.
31. Pro provoz Definitivního uzávěru bude zpracován povodňový plán.
32. Stavebníkovi se dle ust. § 15 odst. 3 vodního zákona ukládá zpracování provozního řádu vodního díla.
33. Stavebníkovi se dle ust. § 59 odst. 3 vodního zákona ukládá zpracování manipulačního řádu vodního díla a jeho předložení ke schválení vodoprávnímu úřadu.
34. Před zahájením a po ukončení stavby budou sepsány dva samostatné protokoly „Zápis o předání staveniště“ se zástupcem Povodí Vltavy, státní podnik, úsekový technik pan Vojtěch Fejtek, tel.: 257 099 272, vojtech.fejtek@pvl.cz.
35. Před zahájením stavby a po dokončení stavby bude provedena podrobná pasportizace pozemků a staveb, ke kterým má právo hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik (břehové opevnění/opevnění plavebního kanálu v majetku Povodí Vltavy, státní podnik se nachází i na pozemcích jiných vlastníků). Dále bude provedeno zaměření dna plavebního kanálu (plocha v rozsahu 20 m proti proudu od hranice dočasného záboru stavby, 50 metrů po proudu od hranice dočasného záboru stavby a v celé šířce plavebního kanálu. Zaměření bude provedeno minimálně v rastru 0,5 m x 0,5 m nebo metodou skenování terénu, výstupem zaměření bude vrstevnicový plán. Pasportizace a zaměření bude předána zástupci Povodí Vltavy, s.p., (pan Vojtěch Fejtek) před předáním staveniště k zahájení stavby.
36. Stavební činností nebude docházet ke spadu materiálu do plavebního kanálu. V případě zanesení plavebního kanálu zajistí investor jeho vyčištění na vlastní náklady.
37. Zástupci Povodí Vltavy, státní podnik, závodu Dolní Vltava (pan Vojtěch Fejtek) bude oznámeno zahájení prací a bude zván na kontrolní dny.
38. Pomocné konstrukce pro možnost realizace díla budou po dokončení akce bezesbýtku odstraněny (při použití štětové stěny - budou štětovnice vytaženy nikoliv odřezány), to

se netýká štětovnic, které je nutné zachovat pro splnění těsnicí či statické funkce a případně štětovnice, jejichž vytažení by mohlo poškodit dílo.

39. Případná náhradní či navrhovaná výsadba nebude realizována na pozemcích, ke kterým má právo hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik. Náhradní výsadba navržená na levém břehu plavebního kanálu nebude realizována minimálně 30 m na obě strany od hrany plochy pro vyatkování jeřábu.
40. Zařízení staveniště nebude umístěno na Císařském ostrově, v aktivní zóně záplavového území ani na pozemcích, ke kterým má Povodí Vltavy, státní podnik právo hospodařit.
41. Veškeré porušené stavby a břehové opevnění v majetku Povodí Vltavy, státní podnik, budou opraveny na náklady investora. Podkladní vrstvy opevnění budou dostatečně zhutněny. Opravené břehové opevnění bude plynule navázáno na opevnění původní, a to včetně podkladních a těsnících vrstev. Konečná podoba břehového opevnění bude odsouhlasena zástupcem Povodí Vltavy, státní podnik. Případně poškozené břehové opevnění bude opraveno v celém původním rozsahu.
42. Kotvy u pravého zavázání nesmí zasáhnout a narušit stávající stavbu milánské stěny.
43. Štětovnice nebudou beraněny z Císařského ostrova. Veškeré beranění v této části stavby u pravého břehu plavebního kanálu musí být prováděny z lodě nebo z pontonů.
44. Během realizace stavby budou pozemky na Císařském ostrově, ke kterým má právo hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik, užívány pouze po nezbytně dlouhou dobu v nejmenší možné míře. Např. zde nebude možné parkovat stavební mechanizaci přes noc.
45. Veškeré umístěvané zábradlí bude před nástupem velkých vod demontováno a odvezeno mimo záplavové území, případně sklopeno. Tato manipulace nebude prováděna provozovatelem uzávěru. Manipulace se zábradlím před nástupem velkých vod bude zapracována do povodňového plánu Hlavního města Prahy. Povodňový plán bude aktualizován a projednán před kolaudací stavby.
46. V dostatečném časovém předstihu (min. 28 dní) před zahájením stavebních prací a předáním pozemků, ke kterým má právo hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik, bude zástupci Povodí Vltavy, státní podnik, předložena realizační dokumentace stavby k písemnému odsouhlasení. V rámci RDS bude řešen mimo jiné detail řešení napojení stávajícího jílového těsnění na nové konstrukce a zapravení jílového těsnění kanálu po vytažení štětovnic a detail obnovy břehového opevnění/opevnění plavebního kanálu
47. Přejezd kabelového kanálu chráněného panely je možný pouze v jediném místě. Toto místo bude určeno vedoucím vodního díla, panem Petrem Tesařem, tel.: 602 774 920.
48. Před zahájením stavby budou vytyčeny napájecí kabely pro jez, vývod z MVE a optické kabely v místě stavby mezi TS a velínem. Pro vytyčení sítí bude kontaktován zástupce Povodí Vltavy, státní podnik, František Myslivec tel: 601 088 591, e-mail frantisek.myslivec@pvl.cz.
49. Osazení, údržbu a demontáž plavebního značení během stavby zajistí investor na vlastní náklady. V případě osazení plavebního značení na pozemky, ke kterým má právo

hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik, nebude zasahováno do stávajícího kamenného opevnění.

50. Po uložení kabelů v rámci SO 05 bude provedena oprava opevnění v celém rozsahu.
51. Veškeré průchodky, otvory, poklopy apod. budou provedeny jako vodotěsné.
52. V rámci navazujícího stupně projektové přípravy bude zpracován provozní předpis pro mobilní agregát s uvedením místa jeho uskladnění, způsobu dovozu a údržby a umístění přímo u konstrukce uzávěru.
53. Před uvedením stavby do provozu bude předložen v dostatečném časovém předstihu, tj. min 28 dní předem budoucímu provozovateli k odsouhlasení zpracovaný provozní předpis pro provozování vodního díla včetně plánu cyklické údržby.
54. Stavebník zajistí, aby po celou dobu stavby byl zajištěn přístup a příjezd (i pro těžkou techniku) na VD Troja pro zaměstnance Povodí Vltavy, státní podnik, zhotovitele sjednané Povodím Vltavy, státní podnik a nájemníky na VD Troja.
55. V případě poškození přístupové komunikace vedoucí k VD Troja v souvislosti s prováděním stavby bude tato komunikace opravena. Finální rozsah opravy bude projednán s Povodím Vltavy, státní podnik.
56. Stavebník je povinen před kolaudací stavby předat Povodí Vltavy, státní podnik, dokumentaci skutečného provedení, a to 1x v tištěné podobě a 1x v digitální podobě (.dwg a .pdf). V této dokumentaci budou uvedeny, zakresleny a popsány i veškeré pomocné konstrukce, které však zůstanou v místě stavby (např. kotvy).
57. Zástupci Povodí Vltavy, státní podnik, bude předložen harmonogram prací, který bude umožňovat v co nejvyšší míře zachování plavby v plavebním kanále.
58. Termín zahájení stavby bude nejméně 10 dnů před předpokládaným zahájením stavebních prací oznámen stavebníkem OCP MHMP společně s názvem a sídlem stavebního podnikatele, který bude stavbu vodního díla provádět a se jménem stavbyvedoucího. Oznámení bude obsahovat kopii dokladu o autorizaci stavbyvedoucího pro obor staveb vodního hospodářství a krajinného inženýrství. Pokud dojde v těchto skutečnostech ke změnám, neprodleně je stavebník oznámí OCP MHMP.
59. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy.
60. Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
61. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku realizace stavby nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace.
62. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo by mohly jinak ohrozit provoz dráhy (nutno respektovat i při osvětlení staveniště).

63. Přebytečný materiál a zeminy nesmí být ukládány (ani provizorně) na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
64. Pokud dojde v důsledku stavebních prací, nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
65. Zahájení a ukončení prací v ochranném pásmu dráhy je stavebník povinen ohlásit minimálně 14 dní předem písemně Správě železnic, s.o., OŘ Praha na e-mailovou adresu ePodatelnaORPHA@spravazeleznice.cz a současně telefonicky, Správě tratí Praha západ, vedoucímu SSP Praha hl.n. – pan David Němec, tel: +420 606 246 701.
66. Po dokončení prací bude proveden kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu a terén bude uveden do původního stavu.
67. Stavbou nesmí být negativně ovlivněny drážní objekty a zařízení.
68. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
69. Oplocení staveniště bude v dostatečném odstupu od komunikace a nebude zasahovat do rozhledových polí křižovatek a přechodů pro chodce.
70. Aktuální návrhy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy výstavby budou předkládány k odsouhlasení Policii ČR vždy nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením výstavby prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu.
71. Stavebník je povinen požádat ČD – Telematika, a.s., o souhlas se stavebními činnostmi prováděnými v blízkosti sítí elektronických komunikací.
72. Stavebník je při provádění stavby povinen dodržet podmínky souhlasného stanoviska CETIN, a.s., ze dne 12. 11. 2021, zn.: 852496/21 a jeho přílohy „Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací“.
73. Stavebník je při provádění stavby povinen dodržet podmínky souhlasného stanoviska PREdistribuce, a.s., č.j.: S21130/300094060 ze dne 15. 11. 2021.
74. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve společném stanovisku Pražské vodohospodářské společnosti, a.s., a společnosti Pražské vodovody a kanalizace, a.s., ze dne 28. 5. 2021, vydaném pod č.j.: ZADOST202114119.
75. Nebezpečné odpady, nebezpečné chemické látky a přípravky nebo látky škodlivé vodám budou shromažďovány nebo skladovány pouze na vymezených plochách ve stavebních dvorech (zařízeních stavenišť). Vhodnými organizačními opatřeními budou průběžně omezována aktuální množství těchto látek na staveništi. V záplavovém území nebudou skladovány zásoby pohonných hmot.
76. Stavební mechanismy a nákladní automobily budou udržovány v odpovídajícím technickém stavu, především z hlediska možných úniků ropných látek.

77. OCP MHMP stanovuje, že stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného podle ust. § 122 stavebního zákona.

78. OCP MHMP stanovuje dle ust. § 94p odst. 1 stavebního zákona stavebníkovi povinnost oznámit, vždy minimálně 5 pracovních dnů předem, fáze výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby:

I. Kontrolní prohlídka stavby ve fázi před odstraněním ochranných jímek pro 1. etapu stavby.

II. Kontrolní prohlídka stavby ve fázi před odstraněním ochranných jímek pro 2. etapu stavby.

III. Závěrečná kontrolní prohlídka stavby.

K závěrečné kontrolní prohlídce stavby bude doloženo:

- Doklady o využití či odstranění vzniklých odpadů se specifikací druhů a množství odpadů, pokud nebylo možné jejich další využití.
- Dokumentace skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti vydanému společnému povolení.
- Doklady o provedených revizích elektro.
- Doklad o provedení provozní zkoušky samotného uzávěru (klapky) i osazení provizorního hrazení, včetně všech souvisejících prací. Manipulace s uzávěrem musí být provedena v běžném provozu, tedy „za mokra“, nikoliv pouze v suché stavební jínce.
- Doklad o předání a převzetí staveniště po dokončení stavby.
- Doklady a certifikáty k použitým materiálům a výrobkům (prohlášení o shodě) - ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Doklad o předání zaměření stavby na Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy (IPR). O rozsahu nutné geodetické dokumentace pro účely digitální mapy Prahy je možno se informovat na IPR, odd. IMIP, Vyšehradská 57, Praha 2.
- Doklad o provedení aktualizace povodňového plánu hl.m. Prahy, která zohlední nové parametry stavby.
- Doklady o likvidaci kalů z odlučovačů lehkých kapalin.
- Doklad o ověření souladu povodňového plánu pro provoz Definitivního uzávěru povodňovým orgánem.
- Doklad poskytnutý Správou železnic, s.o., o provedení kontroly splnění požadavků dle stanoviska ze dne 7. 12. 2021, č.j.: S2512/US-42213/2021-SŽ-OR.

Odůvodnění:

Účastník řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu Hlavní město Praha, IČO: 00064581, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1, zastoupené na základě plné moci společností D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ, a.s., IČO: 26760312, Sokolovská 16/45A, 186 00 Praha 8, (stavebník), podal dne 24. 2. 2021 žádost o společné povolení změny územního rozhodnutí a povolení změny stavby před dokončením nazvané Stavba č. 6963 „Celková přestavba a rozšíření ÚČOV v Praze na Císařském ostrově, etapa – 0008 kompenzační opatření, definitivní uzávěr plavebního kanálu Troja“. Žádost byla dále průběžně doplňována s tím, že dnem 21. 3. 2022 lze žádost považovat za úplnou. Dále průběžně docházelo k vypořádávání a zapracování připomínek Povodí Vltavy, státní podnik. Dnem podání žádostí příslušnému správnímu orgánu bylo zahájeno správní řízení podle ust. § 94j stavebního zákona.

OCP MHMP oznámil zahájení společného řízení všem známým účastníkům řízení, dotčeným orgánům a veřejnosti písemností ze dne 16. 5. 2022, č.j.: MHMP 848071/2022. OCP MHMP upustil od ústního jednání k projednání věci a současně upozornil dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námitky mohou uplatnit nejpozději do 15-ti dnů ode dne doručení oznámení o zahájení řízení, jinak k nim nebude přihlédnuto, a to v souladu s ust. § 115 odst. 8 vodního zákona. Současně OCP MHMP dle ust. § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a od ústního jednání, neboť jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru (změny stavby) a stanovení podmínek k jeho provádění. OCP MHMP současně vyrozuměl všechny účastníky řízení o možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu, a to do 10 dnů od uplynutí lhůty pro podání námitek, závazných stanovisek a připomínek s upozorněním, že nevyužití poskytnuté možnosti k vyjádření se k podkladům pro rozhodnutí nemá vliv na vydání rozhodnutí po uplynutí této lhůty. Účastníci řízení byli poučeni o podmínkách pro uplatňování námitek podle ust. § 94n odst. 4 stavebního zákona tak, že pro uplatňování závazných stanovisek a námitek platí pravidla upravená v ust. § 94n odst. 2 a 3 stavebního zákona.

Popis předmětu společného řízení včetně historických souvislostí:

Účelem stavby uzávěru plavebního kanálu Troja – Podbaba je umožnění převádění povodňových průtoků plavebním kanálem. Umístěním definitivního uzávěru bude umožněno otevírání vrat plavebních komor na dolním konci kanálu před příchodem povodně. Dále budou umožněny popovodňové revize a opravy plavebního kanálu a plavebních komor. Definitivní uzávěr společně s opatřeními a s odtěžením zemního materiálu ve střední části Císařského ostrova umožní zachování stávajících odtokových poměrů při povodňových stavech i po výstavbě budov Nové vodní linky Ústřední čistírny odpadních vod na Císařském ostrově (NVL ÚČOV). Realizace uzávěru plavebního kanálu, jakožto součásti kompenzačních opatření, je podmínkou pro uvedení stavby celku NVL ÚČOV do trvalého provozu. Stavba uzávěru byla umístěna rozhodnutím o umístění stavby vydaným odborem „Stavební úřad“ Úřadu Městské části Praha 7 pod č.j.: MČ P7 050723/2016/SU/Vm,R ze dne 4. 10. 2016, které nabylo právní moci dne 6. 3. 2017. Následně bylo vydáno OCP MHMP stavební povolení ke stavbě uzávěru, a to rozhodnutím č.j.: MHMP 1810767/2018 ze dne 9. 11. 2018, které nabylo právní moci dne 7. 12. 2018. Platnost stavebního povolení byla prodloužena rozhodnutím ze dne 10. 8. 2021 pod č.j.: MHMP 1208023/2021, a to tak, že stavební povolení má platnost do dne 7. 12. 2022.

Stavba zahájena dosud nebyla. Stavebník požádal o změnu územního rozhodnutí a změnu stavby před dokončením dne 24. 2. 2022, proto jde o žádost podanou v době platnosti stavebního povolení.

Navržené změny územního rozhodnutí a změny stavby před dokončením vycházejí z vyvolané změny koncepce technického řešení uzávěru. Především jde o náhradu původně navrženého hrazení zdvižně – spustným segmentem nově trubkovou klapkou poháněnou hydromotorem a přizpůsobení dalších konstrukcí tomuto řešení. Změnou se nezmění účel původně povolené stavby. Změna stavby bude provedena na pozemcích parc.č.: 1871/1, 1902, 1903/2, 2142/6, 2142/7 a 2151/1 v k.ú. Bubeneč.

Povolení stavby v rámci společného řízení se týká změny stavby vodního díla podle ust. § 55 odst. 1 písm. a) a d) vodního zákona, tedy stavby na ochranu před povodněmi a současně jez.

Ve společném řízení je schválen stavební záměr (změna rozhodnutí o umístění stavby a změna stavby před dokončením) dle ust. § 94p stavebního zákona podle projektové dokumentace ve stupni pro společné povolení nazvané Stavba č. 6963 „Celková přestavba a rozšíření ÚČOV v Praze na Císařském ostrově“, etapa – 0008 kompenzační opatření, definitivní uzávěr plavebního kanálu Troja, kterou v 10/2021 zpracovala společnost D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ, a.s., IČO: 26760312, Sokolovská 16/45A, 186 00 Praha 8, odpovědný projektant Ing. Jindřich Sláma, Ph.D., autorizovaný inženýr pro stavby městského inženýrství, stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (obor činnosti IV 00; č. autorizace *ČKAIT 0009459*).

Při stanovování okruhu účastníků řízení vycházel OCP MHMP z ust. § 94k stavebního zákona a ust. § 115 vodního zákona. Za účastníka řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu je považován stavebník, za ostatní účastníky řízení z titulu vlastnického práva ke stavbou dotčeným pozemkům a k pozemkům sousedním, včetně staveb na nich, pokud mohou být jejich vlastnická práva stavbou přímo dotčena, jsou považováni jejich vlastníci a oprávnění z věcných břemen, kteří jsou uvedeni jmenovitě v rozdělovníku tohoto rozhodnutí. Dále je účastníkem řízení dotčená obec podle ust. § 94k písm. b) stavebního zákona.

Z předložených dokladů a podkladů k vodoprávnímu řízení bylo zjištěno následující:

Název stavby: Stavba č. 6963 „Celková přestavba a rozšíření ÚČOV v Praze na Císařském ostrově“, etapa – 0008 kompenzační opatření, definitivní uzávěr plavebního kanálu Troja.

Účel vodního díla: umožnění převádění povodňových průtoků plavebním kanálem Troja – Podbaba a plavebními komorami na Podbabě. Účel se povolením změny stavby před dokončením neliší od účelu stavby dle původního stavebního povolení.

Druh stavby: vodní dílo podle ust. § 55 odst. 1 písm. a) a d) vodního zákona, tedy stavby na ochranu před povodněmi a současně jez.

Umístění stavby (pozemky, na kterých budou trvale umístěny stavební objekty v souvislosti s povolenou změnou stavby): 1871/1, 1902, 1903/2, 2142/6, 2142/7 a 2151/1 v k.ú. Bubeneč.

Stavebník ve smyslu ust. § 2 odst. 2 písm. c) stavebního zákona (účastník řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu): Hlavní město Praha, IČO: 00064581, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1.

Projektant: D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ, a.s., IČO: 26760312, Sokolovská 16/45A, 186 00 Praha 8, odpovědný projektant Ing. Jindřich Sláma, Ph.D., autorizovaný inženýr pro stavby městského inženýrství, stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (obor činnosti IV 00; č. autorizace *ČKAIT 0009459*).

Zhotovitel: bude vybrán na základě výběrového řízení.

Provozovatel: bude vybrán na základě výběrového řízení.

Termín dokončení stavby: do 31. 12. 2025.

Žádost o společné povolení byla doložena následujícími doklady:

Odbor územního rozvoje MHMP vydal dne 10. 12. 2021 souhlasné závazné stanovisko orgánu územního plánování podle ust. § 4 odst. 2 písm. a), ust. § 6 odst. 1 písm. e), ust. § 96b odst. 1 stavebního zákona a § 149 odst. 1 správního řádu pod č.j.: MHMP 1944210/2021. Úřad územního plánování posoudil přípustnost umístění stavebního záměru z hlediska jeho souladu s Politikou územního rozvoje ve znění Aktualizace č. 1 – 5 a se Zásadami územního rozvoje hl. m. Prahy ve znění Aktualizace č. 1 – 4 a 9 a konstatoval, že tyto dokumenty nejsou s ohledem na charakter záměru dotčeny. Úřad územního plánování dále posoudil přípustnost umístění stavebního záměru z hlediska jeho souladu s územním plánem. Podle platného Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy schváleného usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9. 9. 1999, který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2000, včetně platných změn i změny Z 2832/00 vydané usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 39/85 dne 6. 9. 2018 formou opatření obecné povahy č. 55/2018 s účinností od 12. 10. 2018, se předložený záměr nachází v nezastavitelném území, v plochách s využitím VOP – vodní toky a plochy, plavební kanály a ZMK – zeleň městská a krajinná. Po pečlivém zvážení všech relevantních aspektů úřad územního plánování konstatoval soulad záměru s platným Územním plánem SÚ hl. m. Prahy. Z hlediska sledování cílů a úkolů územního plánování konstatoval úřad územního plánování, že předložený stavební záměr v posuzovaném rozsahu je možno z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, tj. dle ust. § 18 a 19 stavebního zákona, akceptovat.

Odbor „Stavební úřad“ Úřadu Městské části Praha 7 vydal dne 4. 1. 2022 pod č.j.: MČ P7 001297/2022/SU/Vm k záměru závazné stanovisko podle ust. § 94j odst. 2 stavebního zákona. OCP MHMP však stavební úřad nepovažuje v tomto řízení za dotčený orgán, neboť projednávaná změna územního rozhodnutí a změna stavby před dokončením se týkají výhradně stavby, která je vodním dílem, a nikoli souboru stavebních objektů. OCP MHMP podmínky uvedeného závazného stanoviska přesto převzal do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, jelikož při jejichž splnění budou zabezpečeny potřebné požadavky na vedení sítí technické infrastruktury a při provádění stavby nedojde ke kolizi s dalšími stavebními záměry prováděnými v zájmové oblasti. Podmínky jsou uvedeny pod položkami č. 8 – 10 výroku tohoto rozhodnutí.

Stanovisko odboru evidence majetku MHMP, oddělení výkonu vlastnických práv, bylo vydáno dne 20. 4. 2022 pod č.j. MHMP 683457/2022. Stanovisko k záměru je souhlasné za podmínky, že budou splněny podmínky stanovisek společností Technologie hl.m. Prahy, a.s., a Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s. Tyto společnosti však ve svých vyjádřeních podmínky neuplatnily. Dále je ve stanovisku uvedeno, že zpevněné plochy u levostranného břehového křídla nebude přebírat do své správy společnost Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.,

(TSK, a.s.). Dále je požadováno odsvěření takto dotčené části pozemku parc.č. 2451/1 v k.ú. Bubeněč ze správy TSK, a.s. Stavebník se na tyto požadavky tímto upozorňuje.

Odbor bezpečnosti MHMP vydal dne 29. 11. 2021 souhlasné závazné stanovisko k záměru, bez podmínek. Tento dotčený orgán při posouzení záměru přihlížel k zájmům civilní ochrany, a dále ke skutečnosti, že se stavba nachází v záplavovém území a s ohledem na zóny havarijního plánování podle zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo směsmi, ve znění pozdějších předpisů.

Stanovisko odboru ochrany prostředí MHMP bylo vydáno dne 1. 12. 2021 pod č.j.: MHMP 1973809/2021. Souhrnné stanovisko z hlediska složkových právních předpisů na ochranu životního prostředí je souhlasné. Z hlediska ochrany ovzduší je vydáno vyjádření, kde jsou uvedena upozornění na opatření pro omezení prašnosti v souvislosti s prováděním stavby. OCP MHMP tato upozornění uvádí v závěru odůvodnění tohoto rozhodnutí. Z hlediska ochrany přírody a krajiny bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko, které zohlednilo přípustnost stavby z hlediska ochrany krajinného rázu, zásahu do významného krajinného prvku, stavební činnosti v ochranném pásmu zvláště chráněného území, vlivu záměru na územní systém ekologické stability a lokality soustavy Natura 2000. Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí je v rámci souhrnného stanoviska konstatováno, záměr není předmětem posuzování podle ust. § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Odbor památkové péče MHMP vydal dne 20. 12. 2021 pod č.j.: MHMP 2102281/2021 k záměru, který se nachází v ochranném pásmu památkové rezervace v hl.m. Praze, osvědčení o vzniku souhlasného bezpodmínečného závazného stanoviska MHMP OPP v rozsahu předložené projektové dokumentace. Závazné stanovisko vzniklo fikcí dne 4. 12. 2021.

Odbor životního prostředí Úřadu Městské části Praha 7 vydal souhrnné stanovisko z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí dne 1. 12. 2021 pod č.j.: MČ P7 304426/2021/OŽP/Vag. Z hlediska odpadového hospodářství je vydáno souhlasné závazné stanovisko bez podmínek. Z hlediska ochrany ovzduší je v rámci souborného stanoviska odboru uvedeno vyjádření podle ust. § 154 správního řádu. Na požadavky uvedené v tomto vyjádření OCP MHMP upozorňuje v závěrečné části odůvodnění tohoto rozhodnutí. Z hlediska ochrany přírody a krajiny je vydáno vyjádření podle ust. § 154 správního řádu, které upozorňuje, že k povolení souvisejícího kácení dřevin je příslušný odbor ochrany prostředí MHMP. OCP MHMP k tomu uvádí, že v tomto řízení je projednávána změna již povoleného záměru, která oproti původnímu záměru naopak počítá s menším rozsahem kácených dřevin.

Odbor dopravy Úřadu Městské části Praha 7 vydal závazné stanovisko z hlediska silničního správního úřadu dne 30. 11. 2021 pod č.j.: MC P7/ODO/304430/2021/Ha. Podmínky závazného stanoviska jsou uplatněny ve výroku tohoto rozhodnutí pod položkami č. 4-7, doporučení jsou uvedena v závěru odůvodnění tohoto rozhodnutí.

Souhlasné závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany a na úseku ochrany obyvatelstva ke stavbě bez podmínek bylo vydáno Hasičským záchranným sborem hl.m. Prahy dne 25. 11. 2021 pod č.j. HSAA-13225-3/2021.

Vyjádření Hygienické stanice hl.m. Prahy bylo vydáno dne 29. 11. 2021 pod č.j.: HSHMP 66383/2021. Vyjádření konstatuje, že se záměr nedotýká zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví.

Státní plavební správa – pobočka Praha, vydala ke stavbě závazné stanovisko dne 30. 11. 2021 pod č.j.: 9026/PH/21. Závazné stanovisko vyjadřuje souhlas se stavebním záměrem za předpokladu splnění podmínek. Tyto podmínky jsou převzaty do výroku tohoto rozhodnutí pod položkami č. 11 až 23.

Oddělení krizového řízení odboru „Kancelář starosty a tajemníka“ Úřadu Městské části Praha 7 vydalo dne 29. 12. 2021 vyjádření pod č.j.: MČ P7 304428/2021/OKŘ/Drd, jakožto příslušný povodňový orgán. Stanovisko uvádí připomínky a upozornění, která se věcně shodují s podmínkami Povodí Vltavy, s.p., a jsou zahrnuty ve výroku tohoto rozhodnutí. K připomínce „*ZS bude umístěno mimo záplavové území*“ OCP MHMP uvádí, že je tato připomínka v souhrnné technické zprávě vypořádána komentářem projektanta: „Projektant bere na vědomí“. Samotné zařízení staveniště není předmětem tohoto povolení změny stavby před dokončením. Projektová dokumentace uvádí, že zařízení staveniště nebude umístěno na Císařském ostrově, ale pouze na levém břehu plavebního kanálu. S ohledem na umístění stavby v bezprostředním kontaktu s vodním tokem a rozsahu stanoveného záplavového území OCP MHMP považuje požadavek na umístění zařízení staveniště mimo záplavové území za nesplnitelný. V navazujících stupních projektové přípravy a upřesnění potřeb a parametrů zařízení staveniště je tedy třeba zohlednit ohrožení zařízení staveniště povodňovými průtoky, minimalizovat jeho rozsah a zpracovat povodňový plán pro období provádění stavby, který zohlední reálnou podobu zařízení staveniště.

K žádosti o vydání společného povolení byla vydána stanoviska Povodí Vltavy, státní podnik, jakožto správce povodí a dotčeného významného vodního toku a účastníka řízení, a to pod č.j.: 13272/2022-263 dne 16. 3. 2021 (patrně jde o chybu v psaní a jedná se o rok 2022, protože žádost o stanovisko byla podána 7. 2. 2022) a dále pod č.j.: 36360/2022-263 ze dne 1. 6. 2022. Stanoviska jsou vydána jako vyjádření z titulu správce povodí, účastníka řízení a správce významného vodního toku. První z uvedených stanovisek uvádí řadu podmínek, které projektant následně zapracoval do revize projektové dokumentace, a poté bylo vydáno druhé citované stanovisko. Protože Povodí Vltavy, s.p., i po dalších uskutečněných jednáních a revizích považoval některé z podmínek za nevypořádané ve stanovisku ze dne 1. 6. 2022 uvedl, že provedené změny a doplnění mají být dokladovány již vodoprávnímu úřadu.

K jednotlivým podmínkám stanovisek Povodí Vltavy, s.p., OCP MHMP uvádí následující (citace podmínek je zvýrazněna kurzívou):

- Ke stanovisku č.j.: 13272/2022-263 dne 16. 3. 2021, I. z hlediska správce povodí:

Stanovisko z hlediska zájmů daných platným Národním plánem Povodí Labe a Plánem dílčího povodí Dolní Vltavy je konstatováno, že je posuzovaný záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu.

- 1) „*Stavba bude povolena a provedena v souladu s ustanovením § 67 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění*

pozdějších předpisů.“ Jedná se o požadavek vyplývající přímo ze zákona, proto není převzat do podmínek tohoto rozhodnutí a stavebník se na tuto povinnost tímto upozorňuje.

- 2) *„Stavební a demoliční materiál bude skladován mimo aktivní zónu záplavového území. V aktivní zóně záplavového území může být pouze v nezbytně nutném množství a po nezbytně nutnou dobu, zabezpečený proti odplavení nebo uložený tak, aby ho bylo možné v případě nebezpečí povodně ihned odvézt mimo dosah povodně.“* Požadavek byl zpracován do technické zprávy Zásad organizace výstavby a je dále převzat do výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 24.
- 3) *„Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.“* Požadavek byl zpracován do technické zprávy Zásad organizace výstavby a je dále převzat do výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 25.
- 4) *„Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod.“* Požadavek byl zpracován do technické zprávy Zásad organizace výstavby a je dále převzat do výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 26.
- 5) *„V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen.“* Požadavek byl zpracován do technické zprávy Zásad organizace výstavby a je dále převzat do výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 27.
- 6) *„Záměr bude projednán se Státní plavební správou - pobočka Praha.“* Podmínka byla splněna, neboť byl záměr se Státní plavební správou projednán, viz výše uvedené závazné stanovisko ze dne 30. 11. 2021, č.j.: 9026/PH/21.
- 7) *„Výsadba realizovaná v záplavovém území, bude projednána v souladu s §14 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Výsadbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.“* První část podmínky je zákonnou povinností, na kterou se stavebník tímto upozorňuje. Druhá část podmínky byla převzata do výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 28 a současně byla zpracována do technické zprávy Zásad organizace výstavby.
- 8) *„Pokud bude realizováno čerpání průsakové vody ze stavební jámy za účelem snížení její hladiny, je třeba, aby bylo vydáno vodoprávním úřadem povolení k nakládání s podzemními vodami dle § 8 odst. 1 písm. b) bod 3 vodního zákona – k čerpání podzemních vod za účelem snížení jejich hladiny a současně dle § 8 odst. 1 písm. b) bod 5 vodního zákona – k jinému nakládání – k odvádění vyčerpaných podzemních vod. Podklady týkající se povolení k nakládání s vodami jsou uvedeny ve vyhlášce Ministerstva zemědělství č. 183/2018 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů.“* Jedná se o zákonnou

povinnost. Oprávněný musí pravomocným povolením k nakládání disponovat před zahájením činností spojených s nakládáním s vodami. Podmínka nebyla převzata do výroku tohoto rozhodnutí a stavebník se tímto na tuto zákonnou povinnost upozorňuje.

- 9) „*V případě čerpání vod z pracovních prostor do vodního toku či plavebního kanálu, bude provedena sedimentační jímka, tak aby nedocházelo k přečerpávání sedimentu do vodního toku*“. Sedimentační jímky byly doplněny do projektové dokumentace (přílohy C.3 a B.6.2). Podrobné řešení bude předmětem dalšího stupně projektové dokumentace. OCP MHMP do výroku tohoto rozhodnutí zahrnul pod položkou č. 29 povinnost projednat technické řešení dle následujícího stupně projektové přípravy s Povodím Vltavy, s.p.
- 10) „*Před odváděním čerpaných vod do vodního toku bude použito zařízení s dostatečnou průtočnou kapacitou a dostatečnou dobou účinností pro odstraňování nerozpuštěných látek a následně odlučovač lehkých kapalin, který v případě úniku závadných látek na odvodňované plochy zajistí odstranění těchto látek tak, že obsah ropných látek stanovených jako C10-C40 nepřesáhne hodnotu 0,5 mg/l OLK požadujeme navrhnout plnoprůtočný bez odlehčení. Dokladujte vodoprávnímu úřadu likvidaci kalů z OLK*“. Poloha odlučovačů lehkých kapalin byla vyznačena ve výkresové části PD a požadavek byl zapracován do technické zprávy Zásad organizace výstavby. Podmínka byla zapracována do výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 30.
- 11) „*Nejpozději do zahájení čerpání podzemních vod ze stavební jámy je nutné vypracovat provozní řád odlučovačů lehkých kapalin (smluvní zajištění) a provozní řád usazovací jímky*“. Požadavek byl zapracován do technické zprávy Zásad organizace výstavby a je dále převzat do výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 30.
- 12) „*Po dobu čerpání podzemních vod ze stavebních jam do usazovací jímky bude sledována jakost těchto vod odváděných do Vltavy, a to v ukazatelích NL, NEL (C₁₀-C₄₀) v četnosti 1 x za měsíc. Zjištěné výsledky budou zasílány správci povodí a vodoprávnímu úřadu do týdne od jejich stanovení v písemné nebo elektronické podobě*“. Požadavek byl zapracován do technické zprávy Zásad organizace výstavby. Požadavek nebyl dále převzat do podmínek výroku tohoto rozhodnutí, lze jej uplatnit v rámci řízení o povolení k nakládání s vodami, které není předmětem tohoto řízení.
- 13) „*Bude vypracován povodňový a havarijní plán pro stavbu (ke stavebnímu povolení). Povodňový a havarijní plán bude předložen naší organizaci k vyjádření a potvrzen příslušným povodňovým orgánem. Jedna kopie bude zaslána naší organizaci pro služební potřeby. Dále bude zpracován povodňový plán pro provoz Definitivního uzávěru plavebního kanálu Troja (nejpozději do oznámení o užívání dokončené stavby)*“. Požadované dokumenty byly Povodí Vltavy, s.p., předány. Povinnost disponovat schváleným havarijním plánem se vztahuje k počátku zacházení se závadnými látkami, proto se stavebník na tuto povinnost a budoucí uživatel závadných látek tímto upozorňuje. Požadavek na povinnost zpracování

povodňového plánu pro fázi provozu stavby byl převzat do výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 31.

- 14) „*Bude zpracován manipulační a provozní řád Definitivního uzávěru plavebního kanálu Troja, který bude zpracován v souladu s manipulačním řádem vodního díla Troja - Podbaba (nejpozději do kolaudace stavby nebo do zahájení zkušebního provozu)*“. Podmínka byla převzata do výroku tohoto rozhodnutí pod položkami 32 a 33. Podmínky vycházejí z ust. § 15 odst. 3 a ust. § 59 odst. 3 vodního zákona. Stavebník se dále upozorňuje na skutečnost, že oba dokumenty musejí splňovat obsahové náležitosti dle vyhlášky č. 216/2011 Sb., o náležitostech manipulačních řádů a provozních řádů vodních děl.
- Ke stanovisku č.j.: 13272/2022-263 dne 16. 3. 2021, II. z hlediska organizace, již byla svěřeno právo hospodaření k dotčeným pozemkům:
 - 1) „*Před zahájením a po ukončení stavby budou sepsány dva samostatné protokoly «Zápis o předání staveniště» se zástupcem Povodí Vltavy, státní podnik, úsekový technik Ing. Adámková tel: 257 099 231, eliska.adamkova@pvl.cz*“. Podmínka byla uplatněna ve výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 34 a byla upravena, obdobně jako podmínky následující, dle aktuálního personálního zastoupení.
 - 2) „*Před zahájením stavby a po dokončení stavby požadujeme provedení podrobné pasportizace pozemků a staveb, ke kterým má právo hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik (Břehové opevnění/opevnění plavebního kanálu v majetku Povodí Vltavy, státní podnik se nachází i na pozemcích jiných vlastníků). Dále bude provedeno zaměření dna plavebního kanálu (plocha v rozsahu 20 m proti proudu od hranice dočasného záboru stavby, 50 metrů po proudu od hranice dočasného záboru stavby a v celé šířce plavebního kanálu. Zaměření bude provedeno minimálně v rastru 0,5m x 0,5m nebo metodou skenování terénu, výstupem zaměření bude vrstevnicový plán. Pasportizace a zaměření bude předána našemu zástupci (Ing. Adámková) před předáním staveniště k zahájení stavby*“. Podmínka byla zapracována do technické zprávy Zásad organizace výstavby a byla dále převzata do podmínek výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 35.
 - 3) „*Stavební činností nebude docházet ke spadu materiálu do plavebního kanálu. V případě zanesení plavebního kanálu zajistí investor jeho vyčištění na vlastní náklady*“. Podmínka byla zapracována do technické zprávy Zásad organizace výstavby a byla dále převzata do podmínek výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 36.
 - 4) „*Zástupci Povodí Vltavy, státní podnik, závodu Dolní Vltava (Ing. Adámková) bude oznámeno zahájení prací a bude zván na kontrolní dny*“. Podmínka byla zapracována do technické zprávy Zásad organizace výstavby a byla dále převzata do podmínek výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 37.
 - 5) „*Pomocné konstrukce pro možnost realizace díla budou po dokončení akce bezesbhytku odstraněny (při použití štětové stěny - budou štětovnice vytaženy nikoliv odřezány)*“. Připomínka byla zapracována do technické zprávy ZOV s tím, že byly uvedeny argumenty pro nutnost zachování podzemní části některých štětovnic.

Podmínka byla proto upravena a zapracována do výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 38.

- 6) *„Projektová dokumentace bude doplněna o výkres plochy pro vypatkování jeřábu včetně jednoznačného stanovení vrstevní skladby této plochy. Návrh plochy pro jeřáb bude upraven do vodorovné polohy v celém svém rozsahu“.* Požadavek byl splněn zapracováním do příloh projektové dokumentace D.1.1.8.2, D.1.1.8.3 a D.1.1.8.5. Vzorový řez plochou je součástí přílohy D.1.1.8.3. Plochy pro vypatkování jeřábu jsou vyznačeny také v koordinační situaci, katastrální situaci a situaci ZOV. Podmínka je tak součástí podmínky č. 1 výroku tohoto rozhodnutí.
- 7) *„Případná náhradní či navrhovaná výsadba nebude realizována na pozemcích, ke kterým má právo hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik. Náhradní výsadba navržená na levém břehu plavebního kanálu nebude realizována minimálně 30 m na obě strany od hrany plochy pro vypatkování jeřábu“.* Podmínka byla zapracována do technické zprávy Zásad organizace výstavby a byla dále převzata do podmínek výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 39.
- 8) *„Z výkresu B.6.2 – situace ZOV nevyplývá nové umístění zařízení staveniště. Bude doplněno zakreslení ZS, které se nebude nacházet na Císařském ostrově ani v aktivní zóně záplavového území. Zařízení staveniště nebude umístěno na pozemcích, ke kterým má Povodí Vltavy, státní podnik právo hospodařit“.* Do situace byly vyznačeny plochy opatřené panely, samotné zařízení staveniště není předmětem tohoto řízení. OCP MHMP převzal podmínku týkající se umístění zařízení staveniště do výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 40.
- 9) *„Vzhledem ke skutečnosti, že plocha zařízení staveniště není v předložené PD navržena, je třeba umístění ZS samostatně projednat v souladu se stavebním zákonem“.* Jedná se o upozornění, proto nebyla podmínka převzata do výroku tohoto rozhodnutí. Na základě posuzované PD budou umístěny pouze panelové manipulační plochy.
- 10) *„Sjezd do stavební jámy bude situován z levého břehu plavebního kanálu“.* Sjezd do stavební jámy se dle PD nepředpokládá, proto je požadavek splněn podmínkou č. 1 výroku tohoto rozhodnutí.
- 11) *„Provizorní příjezdová komunikace ve výkresu B.6.2 (a i v dalších částech předložené PD) označená ve fázi „projektu“ je již několik let v provozu. Ve stejném výkresu uvedená stezka pro pěší, je ve skutečnosti stabilizační berma plavebního kanálu. Nejedná se tedy, v žádném případě o stávající stezku pro pěší. Tuto informaci opravte i v části D.1.1.5.2.3, kde je uvedeno, že má být rezervní kabel ukončen ve svorkovnici, a má být osazen mimo stezku pro pěší“.* Přípomínka byla zapracována do projektové dokumentace, proto je požadavek splněn podmínkou č. 1 výroku tohoto rozhodnutí.
- 12) *„Hranice stavby přesahují vyznačený zábor staveniště. Neodpovídají velikosti stavby, a to ani ve dně kanálu (včetně obnovy/opravy opevnění plavebního kanálu nad uzávěrem), ani v případě kabelového vedení na špičku ostrova. Zábor stavby je třeba řádně specifikovat včetně zahrnutí všech ploch zařízení staveniště“.*

Připomínka byla zapracována do projektové dokumentace, proto je požadavek splněn podmínkou č. 1 výroku tohoto rozhodnutí.

- 13) *„Navržené břehové opevnění svahů nad uzávěrem (napojení jak na stávající opevnění, tak na šikmá „křídla“) je mimo stavební jámku. Jeho realizace tedy není v uvedené podobě možná. Řešení je třeba upravit“.* V projektové dokumentaci došlo k úpravě zajištění stavební jámy, kde dojde k přehrazení kanálu nad uzávěrem tak, aby bylo možné opravit do původní podoby napojení na stávající opevnění a břehová křídla. Připomínka byla zapracována do projektové dokumentace, proto je požadavek splněn podmínkou č. 1 výroku tohoto rozhodnutí.
- 14) *„Veškeré porušené stavby a břehové opevnění v majetku Povodí Vltavy, státní podnik, bude opraveno na náklady investora. Podkladní vrstvy opevnění budou dostatečně zhutněny. Opravené břehové opevnění bude plynule navázáno na opevnění původní, a to včetně podkladních a těsnících vrstev. Konečná podoba břehového opevnění bude odsouhlasena zástupcem Povodí Vltavy, státní podnik. Stávající břeh je opevněn kamennou dlažbou na sucho s vyklínováním. Kamenná dlažba na sucho s vyklínováním bude mít tyto parametry: použité kameny budou o minimální tloušťce 30 cm, zbylé rozměry budou 30x30cm a větší. Spáry mezi jednotlivými kameny dlažby budou maximálně 2 cm. Podklad bude tvořen min. 10 cm podsypovou vrstvou vhodného materiálu. Dlažba bude provedena bez průběžných spar. Stabilizační patka z lomového kamene bude provedena z kamene o minimální hmotnosti 250 kg. Případně poškozené břehové opevnění bude opraveno v celém původním rozsahu“.* Technické řešení bylo zapracováno do projektové dokumentace. Požadavek na zajištění oprav je zahrnut v podmínkách tohoto rozhodnutí pod položkou č. 41.
- 15) *„V příloze D.1.1.0 Technická zpráva stavebních objektů je uvedeno: «Zpevněné plochy u křídel uzávěru budou provedeny z kamenné rovnaniny. Pro rovnaninu bude využit kámen, který bude rozebrán v prostoru výstavby kanálu. Tímto opatřením bude provedeno přirozenější navázání na stávající opevnění kanálu, které je v horní části tvořeno tak kamennou rovnaninou».* Uvedené informace nejsou pravdivé, kanál není opevněn kamennou rovnaninou, upravte uvedené informace“. Chybné údaje byly v PD opraveny, proto není připomínka převzata do podmínek tohoto rozhodnutí.
- 16) *„V příloze D.1.1.0 Technická zpráva stavebních objektů je uvedeno: „Svahy kanálu jsou opevněny kamennou dlažbou do betonu a jílovým těsněním. Dno kanálu je opevněno kamenným záhozem o mocnosti 450 mm...“* Uvedené informace nejsou pravdivé, svahy kanálu i dno kanálu jsou opevněny jiným způsobem, upravte uvedené informace“. Vypořádání připomínek obsažené v souhrnné technické zprávě uvádí, že byly chybné údaje opraveny, PD však nadále inkriminovanou pasáž obsahuje. Vzhledem k tomu, že se jedná o popis stávajících konstrukcí, stavebník se na nesoulad, na který poukazuje Povodí Vltavy, s.p., upozorňuje s tím, že obnovované konstrukce musejí mít stejné parametry, viz též podmínka výroku č. 41.

- 17) „Věnujte pozornost jednotlivým způsobům opevnění svahu včetně jejich používání (kamenná dlažba, rovnanina, zához...)“. Připomínce je vyhověno zapracování do podmínek tohoto rozhodnutí pod položkou č. 41.
- 18) „V příloze D.1.1.0 Technická zpráva stavebních objektů je uvedeno: „Při zřizování jímky pro 2. etapu se předpokládá kolize s kotvami stávající milánské stěny. Kolizi bude třeba řešit během stavby ve spolupráci se statikem.“ Upozorňujeme na skutečnost, že stávající milánská stěna je kotvena pouze v profilu MVE. Dále je zde pak uvedeno, že břehové stěny je navrženo přikotvit dočasnými zemními pramencovými kotvami. Délka kotev je 15 m (z toho 8 m injektovaný kořen). Kotvy u pravého závězu nesmí zasáhnout a narušit stávající stavbu milánské stěny“. Připomínka byla zahrnuta v technické zprávě D.1.1.0 a byla též zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí pod položkou č. 42.
- 19) „Nesouhlasíme s beraněním štětovic z Císařského ostrova. Veškeré beranění v této části stavby musí být prováděny z lodě nebo z pontonů“. Podle vypořádání uvedeného projektantem v souhrnné technické zprávě beranění pouze z lodí není technicky možné, protože štětovnice je třeba beranit do předvrtů. Vrtací soupravu není možné dostat z lodí do pozic pro vrtání. OCP MHMP převzal požadavek Povodí Vltavy, s.p., do podmínek výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 43. Předvrtý před beraněním štětovic je možné po dohodě s Povodím Vltavy, s.p., provést z plošiny na Císařském ostrově.
- 20) „Během realizace stavby budou pozemky na Císařském ostrově, ke kterým má právo hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik, užívány pouze po nezbytně dlouhou dobu v nejmenší možné míře. Např. zde nebude možné parkovat stavební mechanizaci přes noc“. Podmínka byla zapracována do technické zprávy Zásad organizace výstavby a byla dále převzata do podmínek výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 44.
- 21) „Zábradlí na obou březích plavebního kanálu bude v celém rozsahu provedeno jako snadno demontovatelné, případně na pravém břehu nebude realizováno vůbec. Upozorňujeme na skutečnost, že v případě nutnosti demontáže tohoto zábradlí při provozu uzávěru neponese Povodí Vltavy, státní podnik, zodpovědnost za uskladnění demontovaného zábradlí a za jeho zajištění proti odcizení. Dále upozorňujeme, že v části D.1.1.0 Technická zpráva stavebních objektů je uvedeno, že patky sloupků jednotlivých polí zábradlí budou ukotveny do plata komory. Předložená PD řeší stavbu «uzávěru».“ Připomínka byla zapracována do projektové dokumentace. Při jednáních Povodí Vltavy, s.p., a projektanta bylo přijato řešení s odmontovatelným zábradlím na obou březích. Detailní provedení zábradlí bude řešeno v navazujícím stupni PD. Požadavek je splněn podmínkou č. 1 výroku tohoto rozhodnutí.
- 22) „Veškeré umístované zábradlí bude před nástupem velkých vod demontováno a odvezeno mimo záplavové území, případně sklopeno. Tato manipulace nebude prováděna provozovatelem uzávěru. Manipulace se zábradlím před nástupem velkých vod bude zapracována do povodňového plánu Hlavního města Prahy. Povodňový plán bude aktualizován a projednán před kolaudací stavby“. Podmínka

byla zpracována do souhrnné technické zprávy a byla dále převzata do podmínek výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 45.

- 23) „V části D.1.1.7.2 – Zábradlí je uvedeno, že bude realizováno na pravém břehu plavebního kanálu (na Císařském ostrově) zábradlí po okraji stezky. Upozorňujeme, že v tato část je v uzavřeném areálu vodního díla bez možného přístupu veřejnosti a žádná stezka se zde nenachází. Opravte tuto informaci. S ohledem na občasnou nutnost demontáže zábradlí minimalizujte rozsah zábradlí v rámci celého záměru“. Projektová dokumentace byla po dohodě s Povodím Vltavy, s.p., upravena, požadavek je splněn podmínkou č. 1 výroku tohoto rozhodnutí.
- 24) „V dostatečném časovém předstihu (min. 28 dní) před zahájením stavebních prací a předáním pozemků, ke kterým má právo hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik bude zástupci Povodí Vltavy, státní podnik předložena realizační dokumentace stavby k písemnému odsouhlasení. V rámci RDS bude řešen mimo jiné detail řešení napojení stávajícího jílového těsnění na nové konstrukce a zapravení jílového těsnění kanálu po vytažení štětovic a detail obnovy břehového opevnění/opevnění plavebního kanálu“. Požadavky byly zpracovány do souhrnné technické zprávy a současně převzaty do podmínek výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 46.
- 25) „Kabelový kanál na Císařském ostrově bude v celé délce předpokládaného rozsahu stavebních prací ochráněn v souladu s předloženou PD panely. Přejezd kabelového kanálu je však možný pouze v jediném místě. Pro určení tohoto místa kontaktujte vedoucího vodního díla p. Petra Tesaře, tel.: 602774920.“ Požadavky byly zpracovány do souhrnné technické zprávy a současně převzaty do podmínek výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 47.
- 26) „V místě stavby se mezi TS a velínem nachází napájecí kabely pro jez, vývod z MVE a optické kabely. Před zahájením stavby požadujeme sítě vytyčit. Pro vytyčení sítí kontaktujte našeho zástupce Povodí Vltavy, státní podnik, František Myslivec, tel: 601 088 591, e-mail frantisek.myslivec@pvl.cz“. Požadavky byly zpracovány do technické zprávy ZOV a současně byly převzaty do podmínek výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 48.
- 27) „Výkresy D.1.1.8.3 a D.1.1.8.2 (zpevněné plochy) vzájemně nekorespondují vyznačením rozsahu zpevněných ploch a ploch s vegetačními úpravami. Ani jeden z výkresů nezohledňuje zpevněnou plochu pro vypatkování jeřábu“. Projektová dokumentace byla opravena, proto není připomínka zahrnuta v podmínkách výroku tohoto rozhodnutí.
- 28) „Výkres D.1.1.8.2 není v souladu s výkresem B.6.2. Neodpovídá rozsah štětovicové stěny stavební jámy“. Projektová dokumentace byla opravena - ve výkresové příloze D.1.1.8.2 aktualizován zakres štětovicové stěny, proto není připomínka zahrnuta v podmínkách výroku tohoto rozhodnutí.
- 29) „Plavební odstávka v rámci 2. etapy stavby bude v dostatečném časovém předstihu projednána se Státní plavební správou, pobočka Praha“. Tato podmínka se shoduje

s podmínkou Státní plavební správy a je uplatněna ve výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 20.

- 30) „*Skutečnost, že v rámci 2. etapy stavby bude znemožněno realizovat v případě povodňových průtoků převádění vody plavebním kanálem (kompenzační opatření NČOV) bude souhlasně projednána s oddělením bezpečnosti a krizového řízení MHMP a vodoprávním úřadem*“. Projektová dokumentace obsahující Zásady organizace výstavby a popis provádění stavby v jednotlivých etapách byla posouzena odborem bezpečnosti MHMP, který vydal dne 29. 11. 2021 souhlasné závazné stanovisko k záměru, bez podmínek. OCP MHMP posuzuje projektovou dokumentaci jako celek včetně nutnosti uzavření plavebního kanálu a konstatuje, že pro trvalé řešení možnosti převádět povodňové průtoky je nezbytné realizovat posuzovanou stavbu i s vědomím, že ji nelze provést jiným způsobem, než za předpokladu dočasného znemožnění převádění průtoku plavebním kanálem.
- 31) „*Uvedenou kótu maximální hrazené výšky 180,40 m n. m., je třeba ověřit se Státní plavební správou - pobočka Praha. Pozn: V původním návrhu byla kóta maximální hrazené výšky 180,60 m n. m. a v celé nyní předložené projektové dokumentaci je uváděna jako maximální nominální hladina v kanálu 180,60 m n.m. Ve výkresech D.1.1.3.2 a D.1.1.7.1 je stále uvedena kóta 180,60 jako horní hrana vztyčeného uzávěru*“. Hladina 180,40 vychází z předepsaného výhledového dna plavebního kanálu a požadavku ŘVC ČR. Projektová dokumentace ve všech částech již uvádí horní hranu uzávěru na kótě 180,40 m n.m. Navržená výška klapky vychází z úrovně dna plavebního kanálu na kótě 176,30 m n.m. k níž je připočtena plavební hloubka 3,8 m a bezpečnostní přesah 0,3 m.
- 32) „*V části D.1.1.7.1 Opeření si neodpovídá délka navrženého opeření v situaci a v řezu. Dále doporučujeme realizovat opeření tak, aby nezasahovalo do plavebního profilu v místě, kde bude plavební profil stavbou nejvíce omezen (nad uzávěrem)*“. Ve výkresové příloze D.1.1.7.1 byla nesrovnalost opravena, proto není připomínka zahrnuta v podmínkách výroku tohoto rozhodnutí.
- 33) „*Souhrnná technická zpráva příloha B nekoresponduje s výkresem D.1.1.1.3, právě vzhledem k uvedené maximální plavební hladině. Dále doporučujeme zcela vypustit odstavec B.2.3.5. «Převádění sedimentů». Uvedená informace není pravdivá*“. Projektová dokumentace byla opravena, proto není připomínka zahrnuta v podmínkách výroku tohoto rozhodnutí.
- 34) „*V technické zprávě «Zpevněné plochy» zcela chybí odstavec pojednávající o ploše pro vypatkování jeřábu. Tato plocha také není uvedena ve výkres k tomuto SO*“. Projektová dokumentace byla doplněna o údaje týkající se plochy pro umístění jeřábu, proto není připomínka zahrnuta v podmínkách výroku tohoto rozhodnutí.
- 35) „*Upozorňujeme na skutečnost, že nelze provádět vegetační úpravy v místech, kde je stavba břehového opevnění/opevnění plavebního kanálu*“. Připomínka byla zapracována do PD, proto není zahrnuta v podmínkách tohoto rozhodnutí.
- 36) „*Projektová dokumentace včetně Souhrnné technické zprávy bude doplněna o výkresovou dokumentaci a podrobný popis provizorního hrazení. Včetně uvedení*

rozvržení a rozlišení jednotlivých hradicích tabulí a umístění osazení jednotlivých slupic do dna uzávěru". Dokumentace byla doplněna o přílohy D.2.1.5 a D.2.1.6 – provizorní hrazení, popis byl upřesněn v technické zprávě. OCP MHMP zastává názor, že detaily řešení budou předmětem projektové dokumentace v dalším stupni projektové přípravy, manipulačního a provozního řádu. Z uvedených důvodů nebyla připomínka převzata do podmínek výroku tohoto rozhodnutí.

- 37) *„Vzhledem ke skutečnosti, že pro provizorní hrazení definitivního uzávěru je počítáno s použitím provizorního hrazení pro uzavírku kanálu Vraňany - Hořín, upozorňujeme, že v případě časové shody potřeby hrazení bude upřednostněno zahrazení kanálu V-H*". Upozornění na prioritní využití zapůjčeného hrazení je uvedeno v závěru odůvodnění tohoto rozhodnutí.
- 38) *„V příloze B - „Souhrnná technická zpráva“ jsou v kapitolách B.2.3.3 a B.2.3.4 informace o postupu manipulací s uzávěrem uvedeny odlišně*". Postup manipulace byl v souhrnné technické zprávě uveden do souladu, připomínce bylo tedy vyhověno.
- 39) *„Osazení, údržbu a demontáž plavebního značení během stavby zajistí investor na vlastní náklady. V případě osazení plavebního značení na pozemky, ke kterým má právo hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik, nebude zasahováno do stávajícího kamenného opevnění*". Požadavky byly zapracovány do technické zprávy ZOV a současně převzaty do podmínek výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 49.
- 40) *„Propojení HDM nebude vedeno chráničkou v betonu. Potrubí bude uloženo ve žlabu, který bude zakryt plechy*". Připomínce bylo vyhověno opravou projektové dokumentace, požadavek tak byl splněn stanovením podmínky č. 1 výroku tohoto rozhodnutí.
- 41) *„V části D.1.1.5.2.3 SO05 Areálové rozvody je uvedeno, že kabely pro návěstidla jsou vedeny ve volném terénu. Upozorňujeme na skutečnost, že v místě, kde mají být vedeny kabely, není volný terén, ale nachází se zde všude kamenné opevnění. Po uložení kabelů bude provedena oprava opevnění v celém rozsahu*". Požadavky byly zapracovány do technické zprávy k SO 05, podmínka na provedení opravy opevnění je uvedena ve výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 50.
- 42) *„Nově dodané díly provizorního hrazení budou zřetelně vizuálně odlišeny (např. černou barvou v celé ploše) od sady provizorního hrazení uzávěrky Vraňany*". Připomínka týkající se viditelného odlišení prvků hrazení byla zapracována do souhrnné technické zprávy v kapitole B.2.7.3 PS 03 Provizorní hrazení a jde tedy o splnění požadavku stanovením podmínky č. 1 výroku tohoto rozhodnutí.
- 43) *„Veškeré průchodky, otvory, poklopy apod. budou provedeny jako vodotěsné*". Požadavek byl zapracován do technické zprávy a současně je podmínka uvedena ve výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 51.
- 44) *„Zmiňované dva mobilní hydraulické agregáty nebudou v majetku Povodí Vltavy, státní podnik, ani nebudou uskladněny v jeho prostorách či na jeho pozemcích. Doporučujeme PD doplnit o provozní předpis pro mobilní agregáty s uvedením*

místa uskladnění, způsobu dovozu a údržby a umístění agregátů přímo u konstrukce uzávěru. Stejně tak bude v majetku investora i provizorní hrazení uvažované pro profil pod uzávěrem (v PD uvedena jako např. BIG BAGY)“. Vypořádání uvedené projektantem v souhrnné technické zprávě uvádí, že mobilní agregát bude jeden a provozní předpis bude řešen v rámci prováděcí dokumentace. Požadavek na zpracování provozního předpisu je zahrnut v podmínkách tohoto rozhodnutí pod položkou č. 52. OCP MHMP nepřísluší určovat budoucí vlastnictví technologie pro obsluhu vodního díla. Za vlastníka tak považuje stavebníka s tím, že budoucí vlastnictví je věcí následných smluv.

- 45) *„Před kolaudací stavby (nebo před zahájením zkušebního provozu) bude předložen (v dostatečném časovém předstihu, tj. min 28 dní předem) budoucímu provozovateli k odsouhlasení zpracovaný provozní předpis pro provozování tohoto vodního díla včetně plánu cyklické údržby“. Podmínka byla formulačně upravena a byla převzata do výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 53.*
- 46) *„Před kolaudací stavby (nebo před zahájením zkušebního provozu) bude ze strany investora zajištěna provozní zkouška samotného uzávěru (klapky) i osazení provizorního hrazení, včetně všech souvisejících prací. Manipulace s uzávěrem bude provedena v běžném provozu, tedy „za mokra“, nikoliv pouze v suché stavební jámce“. Podmínka je zapracována do výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 78.*
- 47) *„DIO a s ním související dopravní značení během stavby i po jejím dokončení musí být navrženo, projednáno a realizováno tak, aby po celou dobu byl zajištěn přístup a příjezd (i pro těžkou techniku) na VD Troja pro zaměstnance Povodí Vltavy, státní podnik, zhotovitele sjednané Povodím Vltavy, státní podnik a nájemníky na VD Troja“. Přípomínka byla zapracována do technické zprávy ZOV a dále byla převzata do výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 54.*
- 48) *„Vzhledem k předpokladu poškození komunikace pojezdem těžké techniky bude po provedení stavby komunikace v celé své délce opravena na náklady investora. Tzn. bude nově proveden asfaltový kryt (původní odfrézován a položen nový kryt). V případě poškození komunikace během užívání bude oprava provedena včetně všech konstrukcí a spodních vrstev komunikace“. Přípomínka byla zapracována do technické zprávy ZOV a byla převzata do výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 55.*
- 49) *„Povodí Vltavy, státní podnik, bude předána dokumentace skutečného provedení před kolaudací stavby (případně před zahájením zkušebního provozu), a to 1x v tištěné podobě a 1x v digitální podobě (.dwg a .pdf). V této dokumentaci budou uvedeny, zakresleny a popsány i veškeré pomocné konstrukce, které však zůstanou v místě stavby (např. kotvy)“. Podmínka byla převzata do výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 56.*
- 50) *„V části B. Souhrnná technická zpráva je uvedeno: «Zdvihání mostů přes plavební kanál - Tato akce se v době zpracování této DSP realizuje (léto 2021). Úprava mostů se záměru bezprostředně nedotkne a nehrozí ani souběh obou staveb v čase». Upozorňujeme na skutečnost, že v současné době je sice realizována akce týkající se*

zvedání mostů na plavebním kanále Troja - Podbaba, ale jedná se o most bývalé polní dráhy a silniční most do areálu ÚČOV. Dle předložené PD se předpokládá příjezd na staveniště na Císařském ostrově přes most v ulici Za Elektrárnou a dle našich informací má být stavba řešící zvedání tohoto mostu zahájena v letech 2023/2024“. Informace byla zpracována do projektové dokumentace.

- 51) *„V části B. Souhrnná technická zpráva je uvedeno: „Kontrola nebo případná drobná oprava může být provedena bez provizorního hrazení. Drobné povrchové úpravy lze provádět například z přistavené lodi. Vzhledem k výši hladiny, lze tuto polohu využít pouze pro opravu vzdušné části uzávěru.“ Upozorňujeme na skutečnost, že po zdvižení uzávěru (klapky) nedochází k poklesu vody v plavebním kanále (vody pod klapkou) a hladina vody je na kótě 180,10 m n.m. nebo výše a vrchní hrana klapky má být na kótě 180,40 m n.m. Lze tedy prohlížet pouze zanedbatelnou část hradící konstrukce. Pro jakékoliv opravy konstrukce ze vzdušné strany je nutné kanál vypustit, ale v tom případě rozhodně nelze využít lodní techniku“. Dotčená pasáž souhrnné technické zprávy byla vypuštěna, vzhledem k tomu, že se jedná o upozornění, není tato připomínka zapracována do podmínek výroku tohoto rozhodnutí.*
- 52) *„V části B. Souhrnná technická zpráva je uvedeno, že povodní čelo stavební jámy je navrženo zajistit štětovou stěnou, s tím, že z technologických důvodů je navrženo štětovnice vytáhnout nad úroveň vody na kótu 191,0 m n.m. Doporučujeme zvážit, zda je nutné mít štětovnice vytažené až na tuto úroveň“. V projektové dokumentaci byla kóta upravena na úroveň 182,00 m n.m. Vzhledem k tomu, že se jedná o doporučení, které bylo zohledněno v PD, není připomínka převzata do výroku tohoto rozhodnutí.*
- 53) *„V části B.6.1 Příloha č. 6 - «Zásady organizace výstavby» - Technická zpráva je uvedeno: «V prostoru Císařského ostrova se předpokládá vybudování hlavního zařízení staveniště». S uvedeným návrhem nesouhlasíme. Zařízení staveniště bude umístěno a projednáno v souladu s částí I. tohoto vyjádření, podmínky č. 8 a 9“. Samotné zařízení staveniště není předmětem tohoto řízení. OCP MHMP zohlednil požadavek na umístění zařízení staveniště do výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 40 již na základě výše uvedených připomínek.*
- 54) *„V části B.6.1 Příloha č. 6 - Zásady organizace výstavby - Technická zpráva je uvedeno, že vodní doprava bude přerušena pouze při 2. etapě výstavby na cca 3 měsíce. Datum zpracování této dokumentace je dle rozpisky 10/2021. Na jednání, které se uskutečnilo dne 5. 10. 2021, byl projektantem prezentován harmonogram, který předpokládal s uzavřením plavebního kanálu na 2x 30 dní pro vybudování jímek na obou březích a 4 měsíční uzávěru kanálu pro stavbu tělesa uzávěru ve dně kanálu a montáž klapky. Uveďte informace do souladu. Zástupci Povodí Vltavy, státní podnik bude předložen HMG prací, který bude umožňovat v co nejvyšší míře zachování plavby v plavebním kanále“. Požadavek byl zapracován do technické zprávy ZOV. Připomínka požadující minimalizaci omezení plavby se shoduje s připomínkou Státní plavební správy a je součástí podmínek výroku pod položkou*

č. 21. Požadavek na předložení harmonogramu je zahrnut v podmínkách rozhodnutí pod položkou č. 57.

- 55) „V části B.6.1 Příloha č. 6 - Zásady organizace výstavby - Technická zpráva je uvedeno: „Stejně tak budou vytaženy (nikoliv odřezány) štětovnice, které budou použity pro výstavbu břehových křídel objektu.“ Tato informace nekoresponduje s informacemi uvedenými v jiných částech předložené PD. Při realizaci stavby bude postupováno v souladu s částí I. Tohoto vyjádření podmínka č. 5“. Břehová křídla jsou trvalou konstrukcí, tudíž jsou součástí stavby a po dokončení nemohou být štětovnice vytaženy. Břehová křídla budou realizována bez jímek. Podmínka týkající se odstranění pomocných konstrukcí je uvedena ve výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 38.
- 56) „Souhlasíme s užíváním komunikace, která je ve vlastnictví Povodí Vltavy, státní podnik na pozemku par.č. 1903/3 k.ú. Bubeneč, ke kterému má právo hospodařit Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy“. Jedná se pouze o konstatování, proto nebylo zahrnuto do podmínek výroku tohoto rozhodnutí.
- 57) „Stavba zůstane v majetku investora včetně opevnění“. OCP MHMP nepřisluší určovat budoucí vlastnictví stavby vodního díla. Za vlastníka tak pro potřeby tohoto řízení považuje stavebníka s tím, že budoucí vlastnictví je věcí následných smluv. Stavebník se tímto na požadavek Povodí Vltavy, s.p., upozorňuje.
- 58) „Mezi Povodí Vltavy, státní podnik (dále jen „PVL“) a HMP byla uzavřena smlouva o právu stavby (INO/22/04/000311/2018, č. smlouvy PVL 561/2017-SML) ze dne 27. 8. 2018 ve znění dodatku č. 1 ze dne 3. 6. 2021, na stavbu č. 6963 «Celková přestavba a rozšíření ÚČOV na Císařském ostrově, etapa 0008 - Kompenzační opatření, Definitivní uzávěr PK Troja». Stavebník/vlastník stavby vyzve PVL k uzavření dodatku č. 2 k výše citované smlouvě o právu stavby. Tento dodatek bude řešit rozšíření práva stavby o zábory pozemků PVL, zahrnující zemní kotvy po obou stranách plavebního kanálu, zpevněnou plochu pro zdvihací montážní mechanismus a rozšíření příjezdové komunikace na Císařském ostrově. K tomu bude doložen geometrický plán, který musí být před jeho schválením na KN odsouhlasen zástupci PVL“. Požadavek se netýká předmětu tohoto řízení a jde o smluvní záležitost občanskoprávní povahy, proto se na požadavek stavebník tímto pouze upozorňuje.
- 59) „Současně stavebník/vlastník stavby vyzve PVL k uzavření nájemní smlouvy a smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti na zábory pozemků PVL, zahrnující podzemní vedení elektrického kabelu pro plavební značení vč. přípojky ke stávající trafostanici, a pro umístění betonových panelů. Tyto smlouvy budou uzavřeny do zahájení stavebních prací. Po dokončení stavby, zaměření stavby - geometrický plán pro vymezení služebnosti vč. výkazu výměr, a vydání kolaudačního souhlasu, bude uzavřena konečná smlouva o zřízení služebnosti“. Ve vypořádání tohoto požadavku OCP MHMP odkazuje na předcházející odstavec.
- 60) „Výzva k uzavření dodatku č. 2 ke smlouvě o právu stavby bude doložena geometrickým plánem, v předstihu nejméně 90 kalendářních dnů (vzhledem

k povinnosti PVL dle Statutu PVL - schválení tohoto dodatku zakladatelem)“. OCP MHMP stavebníka na tento požadavek pouze upozorňuje.

61) *„Výzva k uzavření nájemní smlouvy a smlouvy o smlouvě budoucí o služebnosti bude doložena zákresem maximálního rozsahu záboru (pokud je zábor pozemků po dobu stavby odlišný od záboru trvalého charakteru, tak je třeba uvést rozsah obou záborů v m² a zábor je nutno uvést včetně vyznačení případného zařízení staveniště) do dotčených pozemků zakreslením do katastrální mapy a bude uveden navrhovaný termín zahájení a ukončení prací na dotčených pozemcích. Doložení podkladů musí být v předstihu nejméně 60 kalendářních dnů před zahájením stavebních prací“*. OCP MHMP stavebníka na tento požadavek pouze upozorňuje.

62) *„Výzva + podklady budou doručeny na Povodí Vltavy státní podnik, závod Dolní Vltava, majetkové oddělení, Grafická 36, 150 21 Praha 5“*. OCP MHMP stavebníka na tento požadavek pouze upozorňuje.

- Ke stanovisku č.j.: 36360/2022-263 dne 1. 6. 2022: Toto stanovisko vyhodnocuje splnění požadavků uplatněných v předchozím stanovisku po dílčím doplnění projektové dokumentace. V závěru stanoviska je uvedeno, že došlo ke splnění pouze některých podmínek, a Povodí Vltavy, s.p., trvá na dodržení všech uplatněných připomínek. Provedené změny a doplnění mají být dle stanoviska doplněny příslušnému vodoprávnímu úřadu. OCP MHMP na základě posouzení projektové dokumentace a za předpokladu splnění podmínek uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí považuje požadavky Povodí Vltavy, s.p., za splněné.

Koncepční vyjádření k záměru na veřejném prostranství vydal dne 21. 12. 2021 pod č.j.: 15336/21 Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy. Stanovisko uvádí doporučení a podmínky, jejichž splněním souhlas podmiňuje. Jde o záležitosti, které budou řešeny v rámci dokumentace pro provádění stavby. Na požadavek ochrany stromů v průběhu provádění stavby je upozorněno v závěru odůvodnění tohoto rozhodnutí.

Správa železnic, státní organizace, vydala dne 7. 12. 2021 stanovisko z hlediska návrhu stavby v ochranném pásmu dráhy mimo drážní pozemky, a to pod č.j.: S2512/US-42213/2021-SŽ-OŘ. Podmínky stanovisky byly uplatněny ve výroku tohoto rozhodnutí pod položkami 59 – 66. Upozornění jsou uvedena v závěru odůvodnění tohoto rozhodnutí.

Ke stavbě vydal souhlasné závazné stanovisko Drážní úřad pod č.j.: MP-SOP2699/21-2/Lj-DUCR-69635/21/Lj dne 24. 11. 2021. V tomto stanovisku se odkazuje na platnost předchozího stanoviska pro zřízení stavby v ochranném pásmu dráhy č. j.: DUCR-51962/19/Lj ze dne 25. září 2019. Některé požadavky se shodují s podmínkami Správy železnic, s.o. Podmínky stanoviska jsou zahrnuty ve výroku tohoto rozhodnutí pod položkami 1, 60, 62, 67 a 68.

Policie ČR, Krajské ředitelství Praha, vydalo stanovisko ke stavbě pod č.j.: KRPA-291654-1/ČJ-2021-0000DŽ dne 06. 12. 2021. Podmínky stanoviska byly zapracovány do výroku tohoto rozhodnutí pod položkami č. 69 a 70.

Při provádění stavby dojde ke kontaktu s některými podzemními vedeními sítí veřejné technické infrastruktury či k dotčení jejich ochranných pásem. Společně se žádostí o vydání stavebního povolení byla předložena stáňoviska následujících správců sítí:

ALFA TELECOM, a.s., ze dne 8. 12. 2021 – souhlasné stanovisko, v lokalitě se sítě společnosti nenacházejí; Cznet, s.r.o., ve vyjádření ze dne 16. 11. 2021 konstatuje, že prováděním stavby nedojde ke střetu se zařízením ve správě společnosti; ČD – Telematika, a.s., ze dne 1. 12. 2021 – stanovisko uvádí, že v území vyznačeném žadatele se nachází prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, s.o., nebo do něj zasahuje jejich ochranné pásmo, podmínky na ochranu sítí jsou součástí výroku tohoto rozhodnutí a vycházejí již z požadavku Správy železnic, s.o., podmínka týkající se vydání souhlasu ČD – Telematika, a.s., se stavební činností v blízkosti SEK je převzata do výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 71; CETIN, a.s., ze dne 12. 11. 2021 – v zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací CETIN nebo její ochranné pásmo, podmínka na nutnost dodržení „Všeobecných podmínek ochrany sítí elektronických komunikací“, které jsou přílohou vyjádření je zapracována pod položkou č. 72 výroku tohoto rozhodnutí; České Radiokomunikace, a.s. ze dne 12. 11. 2021 – nejsou námítky a připomínky; Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s., vyjádření ze dne 18. 11. 2021 – záměr se nachází mimo ochranné pásmo metra; GREPA Networks, s.r.o., vydala dne 22. 11. 2021 vyjádření konstatující, že v zájmovém území neprovozuje sítě elektronických komunikací; CNL INVEST, s.r.o., vyjádření ze dne 11. 11. 2021 – nedojde ke střetu se sítěmi elektronických komunikací zastoupené společností Fast Communication, s.r.o.; Fine Technology Outsource, s.r.o., vydala nekolizní vyjádření dne 18. 11. 2021; společnost „holesovice.org“ dle zastupující společnosti CNL INVEST, s.r.o., dle vyjádření ze dne 11. 11. 2021 neprovozuje v lokalitě žádné sítě; INETCO.CZ zastoupené spol. UNI Promotion, s.r.o., vyjádření ze dne 18. 11. 2021 – nedojde ke styku; nekolizní vyjádření ze dne 21. 12. 2021 vydala společnost Internet Praha Josefov, s.r.o.; Kaora, s.r.o. - vyjádření ze dne 11. 11. 2021 vydané v zastoupení společností CNL INVEST, s.r.o., - nedojde ke střetu se sítěmi elektronických komunikací; Ministerstvo obrany ČR – správa nemovitého majetku – vyjádření č.j.: ÚP-623/21-1385-2021-1150 – souhlas se záměrem; Nej.cz, s.r.o., vyjádření ze dne 19. 11. 2021 konstatuje, že záměrem nedojde k dotčení sítí společnosti; Pe3ny Net, s.r.o., vyjádření ze dne 12. 12. 2021 – nedojde ke styku; Planet A, a.s, vyjádření ze dne 16. 12. 2021 – nedojde k dotčení sítí; Pražská plynárenská distribuce, a.s. ze dne 12. 11. 2021 – souhlas se stavbou, v lokalitě se nenacházejí plynárenská zařízení společnosti; Pražská teplárenská, a.s., vyjádření ze dne 19. 11. 2021 uvádí, že záměr se nenachází v ochranném pásmu tepelných sítí a zařízení společnosti; PREDistribuce, a.s., souhlas se stavbou č.j.: S21130/300094060 ze dne 15. 11. 2021, podmínka k ochraně evidovaného zařízení distribuční soustavy nebo jeho ochranného pásma – podmínka na získání souhlasu PREDistribuce, a.s., před zahájením výkopových prací, je zahrnuta do výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 73; Pražské vodovody a kanalizace, a.s., a Pražská vodohospodářská společnost, a.s., společné stanovisko ze dne 6. 12. 2021 – podmínka na ochranu sítí vodohospodářské infrastruktury je zahrnuta ve výroku tohoto rozhodnutí pod položkou č. 74; Rychlý drát, s.r.o., vyjádření ze dne 11. 11. 2021 vydané společností CNL INVEST, s.r.o., - nedojde ke střetu se sítěmi elektronických komunikací; SPOJE.NET, s.r.o., bezkolizní vyjádření ze dne 22. 11. 2021; Sys-DataCom, s.r.o., zastoupená společností Fine Technology Outsource, s.r.o., vydala nekolizní vyjádření dne 18. 11. 2021; TC net - data, s.r.o., vyjádření ze dne 11. 11. 2021 vydané v zastoupení společností CNL INVEST, s.r.o., nedojde ke střetu se sítěmi elektronických komunikací; Technologie hl.m. Prahy, a.s., vyjádření ze dne 11. 11. 2021 – nedojde ke kontaktu s veřejným osvětlením v majetku HMP; Telco Pro Services, a.s., vyjádření ze dne 20. 1. 2021 – v zájmovém území se nenacházejí komunikační zařízení v majetku

společnosti; T-Mobile Czech Republic, a.s., vyjádření ze dne 1. 11. 2021 – nedojde ke styku s vedením sítí společnosti; ÚVT Internet, s.r.o., vyjádření ze dne 26. 11. 2021 – nedochází ke střetu; Vodafone Czech Republic, a.s., vyjádření ze dne 11. 11. 2021 – souhlas se stavbou – nedochází ke střetu s podzemními ani nadzemními vedeními sítí společnosti; sloučené vyjádření společností Veolia Energie ČR, a.s., a Veolia Energie Praha, a.s., ze dne 15. 11. 2021 – nedochází k dotčení sítí společnosti; Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s., vydala z hlediska vedení sítí technické infrastruktury dne 12. 11. 2021 vyjádření s vyznačením sítí v zájmovém území a objektů ve správě společnosti, bez uvedení dalších požadavků.

Žádost o vydání stavebního povolení byla doložena kopií snímku katastrální mapy a výpisem z katastru nemovitostí k dotčeným pozemkům.

Navrženou stavbou jsou dotčeny následující nemovitosti:

k.ú./parc.č.	vlastník/uživatel	právo k pozemku a stavbě na něm
<i>Bubeneč / 1871/1 a 2151/1</i>	<i>Hlavní město Praha, IČO: 00064581, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1;</i>	<i>Vlastnické právo stavebníka; souhlas odboru evidence majetku, oddělení vlastnických práv</i>
<i>Bubeneč / 1902, 1903/2, 2142/6, 2142/7</i>	<i>Česká republika, právo hospodaření s majetkem státu pro Povodí Vltavy, s.p., IČO: 70889953, Holečkova 3178/8, 150 24 Praha 5</i>	<i>Souhlas se záměrem</i>

Technický popis vodních děl:

Stavba definitivního uzávěru plavebního kanálu Troja je budována v rámci stavby č. 6963 „Celková přestavba a rozšíření ÚČOV v Praze na Císařském ostrově“. Umístěním definitivního uzávěru bude umožněno otevírání horních vrat obou plavebních komor na dolním konci kanálu před příchodem povodně. Dále budou umožněny popovodňové revize a opravy plavebního kanálu a plavebních komor. Definitivní uzávěr společně s opatřeními na horních vratech komor a s odtěžením deponií zemního materiálu ve střední části Císařského ostrova umožní zachování stávajících odtokových poměrů při povodňových stavech i po výstavbě budov NVL ÚČOV. Staveniště navrhovaného definitivního uzávěru se nachází u horního konce plavebního kanálu Troja v km 3,3. Nachází se v blízkosti levobřežního zavázání Trojského jezu, kde je umístěna budova MVE Troja. V místě budoucího staveniště je podél levého břehu plavebního kanálu vedena ulice Za elektrárnou. Na pravém břehu se nachází příjezdová komunikace k MVE. Staveniště se nachází převážně v korytě kanálu, menší plochy zabírají staveniště na obou březích. Koryto plavebního kanálu má v místě stavby lichoběžníkový příčný profil se břehy opevněnými kamennou dlažbou. S vodním dílem Troja - Podbaba bude navrhovaná stavba úzce spjata, nejen z hlediska vlastního umístění, ale také z hlediska budoucího provozu a manipulací prováděných v rámci vodního díla.

Stavba bude realizována ve dvou etapách. V průběhu realizace první etapy je možné provozovat plavbu i MVE na PK v Podbabě. V rámci 1. etapy stavby bude provedeno zajímkování levého a pravého břehu koryta jímky ze štětovic, které bude sloužit při výstavbě levostranného a pravostranného břehového křídla definitivního uzávěru. Štětovnice budou typu III_n alternativně lze použít typ VL 604. Štětovnice budou zabírané pod povrch skalního podloží tvořeného ordovickými břidlicemi zatříděnými jako R6/R5. Pro nutné zabíraní štětovic do skalního podloží pod dno výkopu budou provedeny předvrty pro rozrušení tohoto podloží. Tyto předvrty budou sloužit také na návodní straně pro rozrušení břehového opláštění kanálu. Předvrty budou provedeny pilotážní vrtnou soupravou s použitím technologie bez výnosu jádra. Štětovnice budou vlivem hloubky jímky a převažujícího jednostranného zatížení v horní části kotveny a celkově rozpírány. V horní kotevní úrovni bude štětová stěna na břehové straně kotvena dočasnými pramencovými kotvami přes ocelové převázky. Celkově bude štětová jímka rozpírána ocelovými rozpěrami z dvojice ocelových profilů přes ocelové převázky. Při postupu směrem na dno jámy bude proveden výkop zeminy max. do hloubky 0,5 m pod navržené rozpěry, následně budou instalovány rozpěry a po jejich aktivaci bude možné těžit zeminu na další úroveň rozpěr. Štětovnice budou tvořit kolem jímek ztracené bednění. V 1. etapě budou také provedeny štětovnice, které vytvoří křídla. Tato křídla budou zužovat kanál k definitivnímu uzávěru ze stávající šířky kanálu. Štětovnice budou zaraženy stejně jako všechny ostatní do předvrtů, horní hrana na úrovni 180,10 m n.m. V rámci první etapy budou vytvořeny i betonové stěny na těchto štětovnicích do výšky 181,60 m n.m. Druhá etapa stavby spočívá v zajímkování celého plavebního kanálu, výstavbě prostřední stavební části a osazení pohyblivého uzávěru. Plavba i provoz MVE na zdymadle Podbaba budou přerušeny. Tato etapa stavby bude realizovaná v období snížené intenzity provozu na vodní cestě. Během této výstavby dojde k vybetonování středové části dna, dále dojde k vybudování nového dna za uzávěrem, kde bude horní hrana na úrovni 176,30 m n.m. Osazení uzávěru bude prováděno taktéž v této etapě. V rámci této druhé etapy budou provedeny dokončovací práce, jako jsou zpevněné plochy v okolí definitivního uzávěru, úprava terénů a navázání nové stavby na stávající břehy, zábradlí na zhlaví betonových stěn, osvětlení, plavební značení, atd.

Parametry uzávěru budou následující:

typ uzávěru	pohyblivý
typ hradicí konstrukce	klapka
kóta max. hrazené výšky	180,40 m n.m.
kóta sklopené hradicí konstrukce	176,30 m n.m.
světlá šířka hrazeného pole	22,50 m
výška hradicí konstrukce	4,10 m
kóta plata břehových křídel	181,60 m n.m.
pohon hradicí konstrukce	externí hydromotor
způsob obsluhy	bez trvalé obsluhy
splňuje návrhové parametry vodní cesty	třída Va

Stavba bude vzhledem k jejímu navrhovanému provozu po většinu času z podstatné části trvale skryta pod vodní hladinou. Viditelnou část stavby bude tvořit pouze horní část bočních pilířů. Vstup do šachet hydromotorů bude poklopem na úrovni terénu. Žádný objekt nad úrovní terénu nebude realizován. Jako hradicí konstrukce bude sloužit ocelová trubková klapka poháněná

hydromotorem umístěným v šachtě na břehu. Klapka bude dělená na dvě poloviny a je osazena do břehových křídel a spodní stavby. Hnací ústrojí hydromotoru bude mobilní a bude se k uzávěru přivázet pouze v případě potřeby manipulace s uzávěrem. Uzávěr bude za běžných průtoků ve Vltavě sklopen na dno plavebního kanálu, tj. nebude viditelný. Vrchní plošina pilířů resp. zpevněná plocha za pilíři bude dlážděná.

Navržená stavba je při zohlednění změn dle povolené změny stavby před dokončením členěna na následující stavební objekty a provozní soubory:

- SO 01 Objekt definitivního uzávěru
 - SO 01.1 Spodní stavba
 - SO 01.2 Levostranné břehové křídlo
 - SO 01.3 Pravostranné břehové křídlo
 - SO 01.4 Šachta hydromotorů
- SO 03 Opevnění koryta
- SO 04 Jímky staveb
- SO 05 Areálové rozvody
- SO 07 Ocelové konstrukce a prvky
- SO 08 Zpevněné plochy
- SO 09 Příjezdová komunikace
- SO 10 Plavební značení
- PS 01 Těleso uzávěru
- PS 03 Provizorní hrazení
- PS 05 Elektrotechnologická část

Základní charakteristiky objektů:

SO 01 Objekt definitivního uzávěru je rozdělen do tří podobjektů. Toto rozdělení je provedeno zejména z důvodu rozdělení stavby do etap.

SO 01.1 Spodní stavba

Spodní stavba definitivního uzávěru bude provedena jako masivní betonová konstrukce v prostoru mezi oběma břehovými křídly uzávěru. Základní úroveň výškového umístění spodní stavby vychází z požadavků na dodržení minimální plavební hloubky. Tato úroveň činí 176,30 m n.m. Navrhovaná tloušťka konstrukce bude 1150 mm (500 mm ŽB konstrukce dna, 150 mm podkladní beton, 500 mm šterkový podsyp). V konstrukci spodní stavby bude umístěna dosedací hrana hradící konstrukce a práh pro umístění provizorního hrazení. Spodní stavba bude dále sloužit k utlumení kinetické energie vody. S ohledem na hydraulické poměry při převádění vody přes definitivní uzávěr je nutnou součástí spodní stavby vývar.

- | | |
|--|---|
| – základní kóta spodní stavby | 176,30 m n.m. |
| – celková délka spodní stavby | středová část 12,5 m a nová úprava dna 17,0 m |
| – šířka spodní stavby | 22,5 m |
| – tloušťka konstrukce | 1,5 m |
| – základní kóta založení spodní stavby | 175,15 m n.m. |
| – kóta dna vývaru | 174,60 m n.m. |
| – délka vývaru | 10,3 m |
| – hloubka vývaru | 1,7 m |
| – úroveň založení vývaru | 172,60 m n.m. |

Konstrukce spodní stavby bude chráněna před účinky vztlaku pomocí podzemní těsnicí stěny. Tato podzemní těsnicí stěna projde pod spodní stavbou ve dně. Dále bude navazovat na obě křídla, která jsou založena na skalní podloží. Ukončení podzemní stěny se předpokládá na každé straně jinak. Plocha vývaru bude vyspádována do dvou čerpacích jímek, do kterých bude v případě potřeby ponořeno mobilní kalové čerpadlo. Jímky budou mít rozměry 600 x 600 x hl. 400 mm, schodiště od žebříku k vývaru bude šířky 1,0 m a bude mít stupně o velikosti 150 x 500 mm. Ve spodní stavbě je umístěn dosedací práh, který má těsnicí funkci v případě, že uzávěr bude ve vztyčené poloze. Dosedací práh bude osazen po celé délce spodní stavby. Před ocelovou konstrukcí uzávěru bude spodní stavba upravena tak, aby bylo možno v případě potřeby oprav uzávěru osadit provizorní hrazení. V případě potřeby bude použito typové hrazení používané na plavebním kanálu Vraňany - Hořín, kde jsou slupice osově 2,7 m od sebe a ve stěnách strojovny budou osazeny vodící linky pro krajní pole. Hrazení budou doplněna také o nové hradící prvky.

SO 01.2 Levostranné břehové křídlo; SO 01.3 Pravostranné břehové křídlo

Na obou stranách kanálu (levý a pravý břeh) jsou navržena břehová křídla. Oproti původní variantě, kde byla navržena z ŽB monolitu, jsou nyní navržena ze štětovnic VL604. Základová spára obou křídel je na úrovni 170,60 m n.m., na této úrovni je dle zjištění geologického průzkumu skalní podloží. Štětovnice mají horní hranu na úrovni 180,60 m n.m., horních 500 mm je zabetonováno v ŽB monolit. „hlavě“. Na štětovnicích se vybetonuje „hlava“ šířky 1,0 m a výšky 1,5 m, spodní hrana na kótě 180,10 m n.m. a koruna betonové „hlavy“ 181,60 m n.m.

- | | |
|-----------------------------------|---|
| – kóta koruny zdí křídel | 181,60 m n.m. (1,0 m nad max. plav. hladinou) |
| – kóta založení zdí křídel | 170,60 m n.m. |
| – výška konstrukce zdí | 11,0 m |
| – šířka zdí v koruně | 1,5 m |
| – šířka základové spáry zdí | 5,0 m |
| – délka konstrukce jednoho křídla | 18,0 m |

Po zaberanění štětovnic v místě křídel budou upraveny náběhy směrem do kanálu před štětovnicí a dosypán terén za ní směrem ke břehu. Křídla před uzávěrem a za uzávěrem je nutné navázat na stávající opevnění břehů jako v předchozí variantě. Nyní je rozsah úprav mnohem menší, protože se bude jednat pouze o úpravu stávajícího břehu po stavebním zásahu, v původní variantě se znovu modeloval celý břeh před křídlem.

SO 01.4 Šachta hydromotorů

Na Obou stranách kanálu (levý a pravý břeh) jsou umístěny strojovny. Strojovny jsou v masivním betonovém bloku o rozměrech 12,5 x 4,7 m, samotné strojovny mají rozměry 5,15 x 3,0 m. Tloušťky stěn kolem šachty se pohybují v rozmezí od 0,7 - 3,76 m. Veškeré průchodky, otvory, poklopy apod. budou provedeny jako vodotěsné. Strojovna hnací jednotky nebude budována. Pro pohon klapky poslouží mobilní agregát.

SO 03 Opevnění koryta

Dle změny stavby před dokončením je rozsah úprav výrazně menší než v původním návrhu, protože se bude jednat pouze o úpravu stávajícího břehu po stavební úpravě, v původní variantě se znovu modeloval celý břeh před křídlem. Nyní bude nová část dna kanálu z betonové desky a břehy se po zaberanění štětovnic upraví do původní podoby.

SO 04 Jímky stavby

Jímky pro výstavbu břehových pilířů:

Pilíře jsou situovány na březích stávajícího kanálu. Úroveň terénu na pravém břehu je cca 181,30 m n.m. a na levém břehu 182,50 m n.m. Dno kanálu je na kótě cca 177,30 m n.m. Sklon svahu břehů je cca 1/3. Minimální nominální hladina v kanálu je 180,10 m n.m., maximální pak 180,60 m n.m. Úroveň dna výkopu v jímkách je 171,95 m n.m. Stěny jímek je navrženo zajistit pomocí štětových stěn rozepřených ve třech úrovních ocelovými rámy. Břehové stěny je pak navíc 2,5 m pod korunou s ohledem na jednostranné zatížení navrženo přikotvit dočasnými zemními pramencovými kotvami. Koruna štětovnic je v úrovni 182,00 m n.m. Délka štětovnic břehové a bočních stran je 13,5 m, délka štětovnic návodní strany je 13 m. Pata štětovnic je zapuštěna do nepropustného skalního podloží. Při provádění podobných staveb v dané lokalitě v minulosti docházelo k tomu, že i při použití poměrně výkonných vibrátorů, se nepodařilo štětovnicemi "projít" ulehlou vrstvou šterkopských při bázi a zapustit je do podloží. Z tohoto důvodu je navrženo štětovnice osazovat do předvrtů. Aby nedošlo k porušení nepropustnosti dna kanálu, předvrty budou vyplněny jílocementem. Předvrty a instalace štětovnic na návodních stranách jímek se provede z lodě nebo pontonů ze strany kanálu. Pro zbylé stěny se na každém břehu vytvoří pracovní plošina na pravém břehu přibližně v úrovni stávajícího terénu na cca 181,50 m n.m. a na levém v mírném předvýkopu na cca 181,80 m n.m. Předvrty: průměr 880 mm, v ose štětové stěny v osové vzdálenosti 0,75 m, výplň vrtů - jílocement pevnost 2.5 MPa. Štětovnice: VL604 St 270 GP, délka štětovnic 13,5 a 13,0 m. V rozích a lomech požadováno vodotěsné napojení. Přestože jsou štětovnice dočasné, s jejich vytažením se neuvažuje. V případě štětovnic zasahujících do kanálu by při jejich tahání mohlo dojít k porušení těsnosti dna. Zde se uvažuje s jejich odříznutím v úrovni dna resp. terénu břehu. Štětovnice břehové strany jímky budou odříznuty pod terénem, aby nekolidovaly s definitivními terénními úpravami. Kotvení: Kotvy pramencové, předpínané, dočasné s injektovaným kořenem; kotevní úroveň 179,50 m n.m.; výkop pro kotvy 179,00 m n.m.; pramence 6 Lp 15.5 - St 1570/1770; délka kotev 15 m, z toho 8 m injektovaný kořen. V délce není započítána manipulační délka 1,5 m pro předpínání. Průměrná rozteč kotev 2,4 m. Kotvy i převázky jsou konstrukce dočasné. Po provedení zásypů 0,5 m pod kotevní úroveň se kotvy deaktivují a převázky demontují. Deaktivované kotvy zůstávají v zemině. Rozepření bude zajištěno systémem rozpěr a převázek. Rozpěry i převázky jsou konstrukce dočasné. Postupně s výstavbou objektu se demontují.

Jímka pro přehrazení plavebního kanálu:

Přehrazení slouží pro dokončení konstrukcí mezi nábrežními pilíři. Boky stavební jámy budou zajištěny vlastními břehovými pilíři. Předmětem návrhu je zajištění stavební jámy z čel mezi pilíři. Stávající dno kanálu je na kótě 177,30 m n.m. Dno budoucího výkopu se předpokládá na úrovni 172,60 m n.m. s tím, že podél stěny bude ponechána lavice s korunou na úrovni 174,40 m n.m. a šířkou v koruně 3,5 m. Minimální nominální hladina v kanálu je 180,10 m n.m., maximální 180,60 m n.m. Požadovaná úroveň ochrany stavební jámy je 182,00 m n.m. Návodní čelo stavební jámy je navrženo zajistit pomocí štětové stěny. Koruna štětovnic je v úrovni 182,00 m n.m. Délka štětovnic bude 12,5 m. V koruně bude štětová stěna zajištěna táhly zakotvenými do bočních křídel a v dolní úrovni pode dnem kanálu na kótě 175,60 m n.m. bude přikotvena v rozteči 2,4 m pramencovými kotvami. Podobně jako v případě štětovnic jímek se štětovnice instalují do předvrtů vyplněných jílocementem. Předvrty i instalace štětovnic se

provedou z lodě nebo pontonů. Po dokončení stavby a zaplavení jámy se táhla v koruně štětovic demontují a štětovice v úrovni dna odříznou. Povodní čelo stavební jámy je navrženo zajistit rovněž štětovou stěnou. Hloubka výkopu je zde pouze cca 2 m. Funkce štětovic je hlavně těsnicí, pata štětovic musí být zapuštěna do skalního podloží. Přestože štětovice působí až od úrovně současného dna, z technologických důvodů je navrženo štětovice vytáhnout nad úroveň vody na kótu 182,00 m n.m. V definitivním stavu se pak v úrovni dna odříznou.

SO 05 Přípojky vedení inženýrských sítí a areálové rozvody

Přípojka vedení SŘTP se nebude realizovat, bude realizován SO 05.2 Přípojka elektrické energie.

SO 07 Ocelové konstrukce a ocelové prvky

SO 07.1 Opeření

Jako ochrana před nárazem plavidel bude v místě obou břehových křídel instalováno opeření. Štětovice opeření budou umístěné ve dvou výškových úrovních, z důvodu výšky betonového bloku, který je pouze 1,5 m. Opeření bude provedeno ze štětovic Larsen IIIIn. Celková délka štětovic pro opeření bude cca 181 m.

SO 07.2 Zábradlí

Zábradlí bude umístěno v celé délce koruny obou břehových křídel definitivního uzávěru. Zábradlí bude ocelové výšky 1,1 m kotvené ke koruně křídel. Bude bránit pádu osob do prostoru stavby. Veškeré umístěvané zábradlí bude před nástupem velkých vod demontováno a odvezeno mimo záplavové území, případně sklopeno. Manipulace se zábradlím před nástupem velkých vod bude zapracována do povodňového plánu Hlavního města Prahy. Povodňový plán bude aktualizován a projednán před kolaudací stavby

SO 08 Zpevněné plochy

Zpevněné plochy budou realizovány v prostoru za oběma břehovými křídly definitivního uzávěru. V rámci budování zpevněných ploch budou provedeny také potřebné terénní úpravy v prostoru za oběma břehovými křídly. Zpevněná plocha na pravém břehu bude sloužit pro hlavní přístup k objektu definitivního uzávěru. Zpevněná plocha na levém břehu bude sloužit jako stanoviště mobilního jeřábu pro zajištění manipulace s tělesem uzávěru při větší údržbě a opravách a přenášení zařízení z levobřežní šachty na pravý břeh. Zpevněná plocha bude tvořena kamennou dlažbou z lomového kamene tl. 80 až 150 mm do betonového lože tl. 150 mm. Pod betonovým ložem bude betonová deska tl. 180 mm na vrstvě štěrkodrtě tl. 200 mm. Uvažuje se s jeřábem o nosnosti 160 t. Zpevněná plocha bude navazovat na ulici Za elektrárnou. Stávající inženýrské sítě vedené pod zpevněnou plochou budou uloženy do chrániček.

SO 09 Příjezdová komunikace

Příloha D. 1.1.9. není součástí posuzované projektové dokumentace – není předmětem změny stavby před dokončením.

SO 10 Plavební značení

Výstavba uzávěru proběhne ve dvou etapách. V první etapě výstavby se budou realizovat jímky pro výstavbu křídel na levém a pravém břehu kanálu. V této etapě bude po proudu na pravém břehu osazen plavební znak A.1b (dvě červená světla nad sebou), tento plavební znak bude osazen co nejbližší vjezdu do plavebního kanálu z důvodu, aby loď, v případě uzavření kanálu,

do něj nevjížděla. Tento plavební znak bude osazen také v opačném směru, a to zhruba 20 m od betonové konstrukce uzávěru na levém břehu. Dále bude na pravém břehu osazen plavební znak B.8 – Příkaz zachovat zvláštní pozornost. Současně bude osazen znak C.3b – Zúžení plavebního profilu. Ze strany proti proudu budou osazeny plavební znaky B.8 a C.3b. Ve druhé etapě výstavby bude plavební provoz přerušen. V kanále bude postavena štetová jímka. Budou odstraněny dočasné plavební znaky. Na svých místech zůstanou osazeny pouze plavební znaky A.1b. V běžném provozu budou osazeny pouze plavební znaky A.1 b.

PS 01 Těleso uzávěru

Zdvížeň spustný segment nebude realizován. Místo něj je navržena troubová klapka. V objektu bude osazena dvojice troubových klapek uložených v bočních pilířích a ve středovém ložisku. Konstrukce troubové klapky je tvořena nosnou troubou, na kterou jsou napojena svislá žebra nesoucí rovný hradicí plech. Těsnění v prahu je v celé délce nosné trouby řešeno jazýčkovou gumou uchycenou na nerezovém nosiči, na boku těsní klapka ve vztyčené poloze, na nerezové štíty přes notovou gumu osazenou na boku klapky. Mezi klapkami je na jedné klapce těsnící štítek s náběhem a na druhé hranolová guma. U stěn je klapka uložena pomocí čepu do pohonné páky, která přes vodotěsnou ucpávku přenáší zatížení klapky od vody do hydraulického válce, který je osazen na každé straně, vždy jeden pro každou klapku.

PS 02 Hnací jednotka uzávěru

Hydromotory se budou pohánět mobilním agregátem přiváženým na automobilu v případě potřeby manipulace s uzávěrem. Zdrojem tlakového oleje je čerpací agregát s hydraulickým rozvaděčem. Náplň hydraulického okruhu tvoří ekologický (biologicky odbouratelný) olej. Hydraulické motory jsou uloženy v šachtách hydromotorů, které se nacházejí v bočním pravobřežním a levobřežním pilíři uzávěru. Každý hydromotor pohání jeden díl klapky.

PS 03 Provizorní hrazení

Návodní provizorní hrazení je tvořeno přenosnými slupicemi a hradicími tabulemi. Slupice se osazují do armatur v betonové desce spodní stavby před hradicím pohyblivým uzávěrem. Slupice budou osazovány za pomoci potápěčů. Vlastní hradicí konstrukce je tvořena z hradicích tabulí. Návrhová hrazená výška činí 5,0 m, hrazená šířka je 22,5 m. Větší část popsaného provizorního hrazení nebude zahrnuta do rozsahu dodávky definitivního uzávěru, protože je potřebné hrazení k dispozici pro potřeby plavebního kanálu Vraňany – Hořín. Předpokládá se, že toto provizorní hrazení se bude využívat i pro uzávěr na plavebním kanále Troja. V rámci dodávky budou dodány atypické tabule do krajního pole a dále schodiště pro přístup z břehových pilířů na lávku vedoucí po provizorním hrazení. Nově dodané díly provizorního hrazení budou zřetelně vizuálně odlišeny (např. černou barvou v celé ploše) od sady provizorního hrazení uzávěrky Vraňany – Hořín.

PS 04 Čerpadla

V každé šachtě v pilířích bude v jímce prosáklé vody umístěno čerpadlo, trvale připojené na elektrickou energii, ovládané plovákovým spínačem a vyústění výtlaku bude nad maximální provozní hladinou jezu Troja a bude opatřené zpětnou klapkou, která chrání strojovnu před zpětným zatopením při zvýšených průtocích.

V podrobnostech se odkazujeme na projektovou dokumentaci.

Posouzení projektové dokumentace pro společné povolení:

Projektová dokumentace ve stupni pro společné povolení zpracovaná v 10/2021 společností D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ, a.s., IČO: 26760312, Sokolovská 16/45A, 186 00 Praha 8, odpovědný projektant Ing. Jindřich Sláma, Ph.D., autorizovaný inženýr pro stavby městského inženýrství, stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (obor činnosti IV 00; č. autorizace *ČKAIT 0009459*) obsahuje požadované náležitosti předepsané podle ust. § 94l odst. 7 stavebního zákona ve spojení s ust. § 1d odst. 1 a přílohou č. 8 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů. Projektová dokumentace dále splňuje požadavky nařízení č. 10/2016 Sb. HMP, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy), ve znění pozdějších předpisů, a dle vyhlášky č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla, ve znění pozdějších předpisů. Projektová dokumentace je v souladu s požadavky a podmínkami stanovisek dotčených orgánů a účastníků řízení.

Žadatel předložil žádost včetně dokladů požadovaných dle ust. § 94l stavebního zákona a dle prováděcích předpisů ke stavebnímu a vodnímu zákonu. OCP MHMP posoudil žádost a připojené doklady podle ust. § 94o stavebního zákona a dospěl k závěru, že projektová dokumentace je zpracována oprávněnou osobou, v úplném požadovaném rozsahu, je přehledná a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Ke stavbě je zajištěn přístup a infrastruktura potřebná k řádnému užívání stavby a předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. OCP MHMP dále ověřil účinky budoucího užívání stavby. Ve vztahu k záplavovému území projektová dokumentace řeší soulad s požadavky ust. § 65 nařízení č. 10/2016 Sb. hl.m. Prahy, (pražské stavební předpisy).

Uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani omezena nebo ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Přezkoumáním žádosti stavebníka, projednáním věci s účastníky řízení a dotčenými orgány a na základě shromážděných stanovisek nebyly shledány důvody bránící vydání společného povolení dle výroku tohoto rozhodnutí.

V podmínce č. 78 výroku tohoto rozhodnutí OCP MHMP podle ust. § 94p odst. 1 stavebního zákona stanovil povinnost oznámit dosažení příslušných etap výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby.

OCP MHMP v podmínce č. 77 výroku tohoto rozhodnutí podle ust. § 94p odst. 1 stavebního zákona věta poslední stanovil, že lze stavbu užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu ve smyslu ust. § 119 odst. 1 písm. a) a b) stavebního zákona. OCP MHMP dále do podmínek v položce č. 32 zahrnul povinnost zpracovat a předložit vodoprávnímu úřadu nejpozději společně se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu provozní řád podle ust. § 15 odst. 3 vodního zákona a v podmínce č. 33 manipulační řád vodního díla. OCP MHMP zdůrazňuje, že provozní a manipulační řády musejí obsahovat náležitosti předepsané dle vyhlášky č. 216/2011 Sb., o náležitostech manipulačních řádů a provozních řádů vodních děl.

Ostatní podmínky stavebního povolení byly formulovány z důvodu ochrany jakosti povrchových a podzemních vod před znečištěním v souladu s účely vymezenými v ust. § 1 vodního zákona a s ohledem na povinnosti uživatelů závadných látek stanovenými v ust. § 39 vodního zákona.

Další podmínky byly stanoveny na základě výše uvedených stanovisek dotčených orgánů a dle ust. § 94p odst. 1 stavebního zákona a ust. § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Z uvedených důvodů rozhodl OCP MHMP tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí. OCP MHMP ve výroku tohoto rozhodnutí stanovil podmínky pro provádění a užívání stavby. Za předpokladu splnění uvedených podmínek budou ochráněna práva a zájmy účastníků řízení a dotčených orgánů, dále bude zajištěna ochrana jakosti povrchových a podzemních vod.

OCP MHMP stavebníka upozorňuje, že:

- Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.
- Stavba nesmí být zahájena dříve, dokud toto povolení nenabude právní moci.
- Před zahájením stavby stavebník umístí podle § 152 odst. 3 písm. b) stavebního zákona na staveništi na viditelném místě štítek s údaji o stavbě a ponechá jej tam až do vydání kolaudačního souhlasu, nebo stavbu označí tabulí s uvedením údajů ze štítku.
- Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku i šetrnost k sousedství.
- Stavebník je povinen zajistit na stavbě nebo staveništi, aby byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby, popřípadě její kopie.
- Při provádění stavebních prací je nutno dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob na staveništi, zejména na dodržení požadavků zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění.
- Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících předpisů a dle nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- Při provádění stavby je nutno zajišťovat čistotu na veřejném prostranství podle vyhlášky č. 8/2008 Sb. hl. m. Prahy, o udržování čistoty na ulicích a jiných veřejných prostranstvích (vyhláška o čistotě).
- V případě omezení provozu na pozemních komunikacích v souvislosti se stavbou je stavebník povinen požádat minimálně 30 dnů před zahájením stavebních prací silniční správní úřad podle ust. § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání komunikací.
- K navrženým dopravně inženýrským opatřením včetně návrhů řešení příjezdů / odjezdů staveništní dopravy se na základě samostatné žádosti podané v dostatečném předstihu před vlastním započítáním stavby vyjádří příslušný silniční správní úřad.

- V případě omezení obecného užívání komunikace uzavírkami a objízdkami je nutné o povolení požádat silniční správní úřad se všemi potřebnými doklady. Záběr staveniště nesmí zasahovat do komunikace.
- S ohledem na předpokládaný objem stavebních prací a potřebu dovozu materiálu je silničním správním úřadem preferován transport vodní cestou před zatěžováním komunikační sítě těžkou staveništní dopravou.
- Vzhledem k blízkosti dráhy upozorňujeme na negativní vlivy způsobené provozem dráhy (hluk, vibrace) i zhoršení životního prostředí při případných opravách a rekonstrukcích zařízení dráhy, se kterými je nutno počítat, tuto skutečnost respektovat a v rámci stavby zohlednit.
- Správa železnic, s.o., nezodpovídá za nežádoucí účinky provozování dráhy a drážní dopravy na stavbu.
- Při realizaci záměru je nutné postupovat v souladu s ust. § 8 odst. 1 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, tj. zejména odděleně skrývat svrchní kulturní vrstvu půdy a oddělit ji od výkopku. Při zpětném zahrnutí je nutné postupovat opačným způsobem.
- Se stavebním odpadem vzniklým při stavební činnosti je nutno nakládat v souladu s vyhláškou č. 5/2007 Sb., hl. m. Prahy, kterou se stanoví systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů vznikajících na území hlavního města Prahy a systém nakládání se stavebním odpadem (vyhláška o odpadech).
- Jednotlivé odpady musí být tříděny již v místě vzniku a roztríděné ukládány do odpovídajících nádob dle charakteru odpadu.
- Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky vyhlášky o podrobnostech nakládání s odpady.
- Stavební odpad musí být zajištěn po celou dobu přistavení kontejneru proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku.
- Původce odpadu je povinen odpad třídit a nabídnout k využití provozovateli zařízení na využití stavebního odpadu (v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, Ministerstvo životního prostředí, Praha, srpen 2018)
- Odpad, který původce sám nezpracuje, bude předán přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle § 16 odst. 3 zákona č. 541/2020, o odpadech, do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení.
- Při provádění stavby může být provedena kontrola nakládání se stavebními odpady a dodržování ustanovení platných právních předpisů (zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů).
- Při realizaci stavby musí být zajištěna ochrana dřevin dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Orgán ochrany ovzduší požaduje při provádění stavby přijetí těchto opatření:
 - Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech.

Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky musí být co nejrychleji odvezeny ze staveniště.

- Při nakládce a vykládce materiálů musí být minimalizovány spádové výšky.
- Všechny deponie materiálů o zrnitosti menší než 8 mm musí být při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s) zakryty, případně skrápěny.
- Odkryté suché a sypké plochy a deponie musí být skrápěny (zvlhčovány) a to zejména při větrném počasí (překračuje-li rychlost větru 5 m/s).
- Všechny deponie o zrnitosti menší než 8 mm musí být při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s) zakryty, případně skrápěny.
- Plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, musí být osázeny co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, je nutné požadovat použití jutového plátna, mulče či aplikaci jiných řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění je nutné dočasně zhutnit.
- Rychlost dopravy na staveništních komunikacích musí být upravena tak, aby bylo zamezeno nadměrné prašnosti z pojezdu stavebních strojů. Maximální rychlost by neměla překročit 20 km.hod⁻¹. Značení omezující rychlost musí být umístěno u vjezdu na staveniště.
- Staveništní komunikace musí být pravidelně čištěny, a to v závěru každého dne nebo po ukončení prací, respektive odjezdu stavebních strojů a nákladních vozidel. Čištění staveništních ploch a komunikací musí být prováděno zásadně mokrou cestou.
- Musí být dodržována zásada čištění vozidel vyjíždějících na vozovku (vhodná jsou např. šterková lože, případně roštové pásy, které pomocí otřesů odstraňují nečistoty z podvozku nákladních automobilů).
- Pravidelně musí být kontrolován technický stav strojní techniky i podmínek na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření před zahájením jednotlivých etap stavebních prací).
- Musí být používány pouze nesilniční pojízdné stroje (bagry, rypadla, nakladače, jeřáby, buldozery atd.) splňující alespoň emisní Etapu IIIA (Stage IIIA). Pokud nelze prokázat úroveň plnění emisní Etapy, musí být prokázáno, že byl nesilniční pojízdný stroj vyroben po 31. 12. 2007.
- V případě, že nesilniční pojízdný stroj nesplňuje mezní hodnoty emisí odpovídající úrovni Etapy IIIA, nebo byl vyroben před 31. 12. 2007, musí být dovybaven alespoň filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy či obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem EU.
- Musí být používána nákladní vozidla splňující alespoň emisní normu EURO V. Pokud nelze prokázat úroveň plnění mezních hodnot emisí, musí být prokázáno, že vozidlo bylo vyrobeno po 1. 10. 2008.
- V případě, že nákladní vozidlo nesplňuje mezní hodnoty emisí EURO V nebo bylo vyrobeno před 1. 10. 2008, musí být dovybaveno alespoň filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy či obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem EU.
- V případě časové shody potřeby prvků provizorního hrazení zapůjčeného z VD Vraňany – Hořín bude upřednostněno zahrazení kanálu V-H.

- Zábory veřejného prostranství není předmětem tohoto společného povolení.
- Dočasné zábory komunikací pro potřeby stavby musí stavebník v dostatečném předstihu projednat dle ust. § 24 či § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, u příslušného silničního správního úřadu.
- Podle ust. § 49 odst. 2 písm. c) vodního zákona musí být pozemky v šířce 6 m od břehové čáry zpřístupněny pro potřeby výkonu oprávnění a povinností správci dotčeného vodního toku.
- V souvislosti s prováděním stavby bude zacházeno se závadnými látkami způsobem spojeným se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody ve smyslu terminologie vyhl. č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů, proto je budoucí uživatel závadných látek (stavební podnikatel provádějící stavbu) povinen dodržovat povinnosti dle ust. § 39 odst. 4 vodního zákona a dále dle ust. § 39 odst. 2 vodního zákona zpracovat a předložit vodoprávnímu úřadu ke schválení plán opatření pro případy havárie. Havarijní plán musí být schválen před započítím zacházení se závadnými látkami. Vodoprávním úřadem příslušným ke schválení havarijního plánu je OCP MHMP.
- Žádost o kolaudační souhlas podá stavebník OCP MHMP s předepsanými náležitostmi na formuláři uvedeném v příloze č. 14 k vyhlášce č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, ve znění pozdějších předpisů. K žádosti o kolaudační souhlas stavebník doloží doklady uvedené v podmínce č. 77 výroku tohoto rozhodnutí.

Vydání společného povolení stavby je osvobozeno od správního poplatku podle položky 18 (sazebník správních poplatků) k zákonu č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, neboť jde o stavbu realizovanou územním samosprávným celkem.

Na základě posouzení stavebního záměru a s přihlédnutím ke stanovisku správce vodního toku a povodí lze předpokládat, že při dodržení stanovených podmínek záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

Toto rozhodnutí je rozhodnutím odboru ochrany prostředí MHMP jako vodoprávního úřadu a nenahrazuje žádná jiná rozhodnutí, stanoviska nebo vyjádření odboru ochrany prostředí MHMP podle zvláštních předpisů.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ust. § 81 a násl. správního řádu odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu zemědělství podáním učiněným u odboru ochrany prostředí MHMP. Odvolání se podává v počtu dvou stejnopisů. Nepodá-li účastník řízení

potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady odbor ochrany prostředí MHMP. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

RNDr. Štěpán Kyjovský

ředitel odboru
odbor ochrany prostředí



Rozdělovník:

I. zástupci účastníka řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu a ust. § 94k písm. a) stavebního zákona (stavebník, oprávněný):

- 1) D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ, a.s., Sokolovská 16/45A, Praha 8
(IČO: 26760312 / IDDS: 96qdr2w)
k rukám Ing. Petra Krupičky

II. účastníkům řízení ust. § 94k písm. b) stavebního zákona

- 2) Hlavní město Praha zastoupené Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2
(IČO: 70883858 / IDDS: c2zmahu)
- 3) Městská část Praha 7, U Průhonu 1338/38, Praha 7
(IČO: 00063754 / IDDS: r44b2x7)

III. účastníkům řízení dle ust. § 94k písm. d) stavebního zákona

- 4) Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, Praha 1, zastoupené EVM MHMP
(k č.j.: MHMP 683457/2021)

IV. účastníku řízení dle ust. § 94k písm. e) stavebního zákona

- 5) Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Kongresová 1666/2, Praha 4
(IČO: 75151472 / IDDS: rkiai5y)

(Z titulu práva hospodaření s majetkem státu v případě pozemků parc. č. 1903/3, 1903/6 a stavby č.p. 1094 v k.ú. Bubeneč)

V. účastníku řízení podle ust. § 115 odst. 5 vodního zákona, současně účastník řízení podle ust. § 94k písm. d) a e) stavebního zákona:

- 6) Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 8, Praha 5 (IČO: 70889953 / IDDS: gg4t8hf)
(k č.j.: 13272/2022-263)

VI. dotčeným orgánům:

- 7) BEZ MHMP – (k č.j.: MHMP 1942824/2021)
- 8) OPP MHMP – (k č.j.: MHMP 2102281/2021)
- 9) UZR MHMP – (k č.j.: MHMP 1944210/2021)

- 10) OCP MHMP/VII – (k č.j.: MHMP 1973809/2021) Ing. Lubor Smejtek
- 11) Úřad Městské části Praha 7, odbor životního prostředí, U Průhonu 1338/38, Praha 7
(IČO: 00063754 / IDDS: r44b2x7)
(k č.j.: MČ P7 304426/2021/OŽP/Vag)
- 12) Úřad Městské části Praha 7, odbor dopravy, U Průhonu 1338/38, Praha 7
(IČO: 00063754 / IDDS: r44b2x7)
(k č.j.: MČ P7/ODO/304430/2021/Ha)
- 13) Úřad Městské části Praha 7, stavební úřad, U Průhonu 1338/38, Praha 7
(IČO: 00063754 / IDDS: r44b2x7)
(k č.j.: MČ P7 001297/2022/SU/Vm)
- 14) Státní plavební správa, pobočka Praha, Jankovcova 4, Praha 7
(IČO: 00003352 / IDDS: 5e2iuqh)
(k č.j.: 9026/PH/21)
- 15) Hasičský záchranný sbor hl.m. Prahy, Sokolská 62, Praha 2
(IČO: 70886288 / IDDS: jm9aa6j)
(k č.j.: HSAA 13225-3/2021)

VII. na vědomí:

- 16) Česká inspekce životního prostředí, OI Praha-OOV, Wolkerova 40, Praha 6
(IČO: 41693205 / 4dkdzty)
- 17) Pražská vodohospodářská společnost, a.s., Evropská 866/67, Praha 6
(IČO: 25656112 / IDDS: a75fsn2)
k rukám ing. Jiřího Rosického
- 18) MHMP OCP/II – spis
- 19) MHMP OCP/II – Po
- 20) MHMP OCP/II - Ka

Poznámka: Ověřená dokumentace k vyzvednutí stavebníkem po nabytí právní moci spolu s potvrzením o nabytí právní moci (paní Bc. Daniela Rosinová, DiS., tel.: 236 004 252).